

제6장 도시개발

제1절 현안 및 이슈

1. 현안 및 이슈

□ 가평군의 도시 및 비도시지역 분포

- 가평군의 인구 중 현재 도시지역에 살고 있는 인구는 전체의 58.4%인 36,452명이고, 나머지 25,996명이 비도시지역에 거주하는 것으로 나타남
 - 도시지역 거주하는 인구는 점차 줄어든 반면, 비도시지역 거주 인구는 큰 변동이 없는 것이 특징
 - 비도시지역으로 분류되는 계획관리지역, 생산관리지역, 보전관리지역, 농림지역, 미세분관리지역, 자연환경보전지역
 - * 농림지역이 528.03km²로 비도시지역 759.56km²에서 비중이 가장 높음

[표 III-24] 토지용도 비교 현황

(단위 : 명, km²)

구분	인 구			도시지역					비도시 지역
	합계	도시 지역	비도시 지역	합계	도시 지역	주거 지역	상업 지역	공업 지역	
2012	60,794	38,426	22,368	841.14	81.96	5.04	0.48	0.06	759.56
2013	62,037	36,230	25,807	841.14	81.96	5.76	0.48	0.06	759.18
2014	62,290	36,377	25,913	841.45	81.89	5.76	0.48	0.12	759.31
2015	62,008	36,195	25,813	841.45	81.89	5.78	0.48	0.06	759.56
2016	62,448	36,452	25,996	841.02	81.89	5.78	0.49	0.06	759.56

자료원 : 가평군(2018.6.), 제57회 가평군 통계연보

□ 가평균 가스 공급 현황

- 2010년 도시가스 도입 후, 매년 도시가스 공급과 판매소 수가 증가
 - 주요 가스공급 형태인 도시가스 공급량은 매년 1,000천㎥ 이상 씩 증가
 - 도시가스 공급으로 감소 시 프로판 가스 판매가 급격히 증가(2015년)
 - 이는 도시가스가 공급되지 않은 지역에 펜션이나 전원주택이 들어설 경우 프로판 가스를 사용하기 때문에 프로판 가스 증가가 다시 나타나는 것으로 볼 수 있음(가스공급에 대한 수요조사)

[표 III-25] 가평균 가스공급량

(단위 : 개소, 천㎥ 2016년 기준)

연도	도 시 가 스		프 로 판		부 탄	
	판매소 수	판매량(천㎥)	판매소 수	판매량(t)	판매소 수	판매량(t)
2010	103	36	13	9,873	9	3,907
2011	2,221	1,333	14	4,975	11	20,034
2012	3,021	2,320	12	4,910	10	20,133
2013	5,755	3,074	12	4,190	10	10,594
2014	6,949	4,567	12	4,534	10	9,847
2015	7,724	5,741	12	21,420	10	16,874
2016	8,626	6,742	12	21,015	9	9,319

자료원 : 가평균(2018.6.), 제57회 가평균 통계연보

□ 가평균 전력사용 현황

- 가평균의 전력사용량은 전체 653,093MWh로 전년 대비 5% 가량 증가
 - 가평균에서 전력사용이 가장 많은 분야는 서비스업으로 426,214MWh로 전체의 65%정도인 것으로 나타났고, 다음으로 산업용 전력사용이 13%
 - 서비스업 증가가 전력량과 연동되는데, 서비스업 발전을 뒷받침하면서 지역주민의 삶의 질도 향상될 수 있도록 연계성을 찾는 것이 필요

[표 III-26] 가평군 용도별 전력사용량

(단위 : MWh, % 2016년 기준)

연도	합계		가정용		공공용		서비스업		산업용							
	사용량	점유율	사용량	점유율	사용량	점유율	사용량	점유율	소계	점유율	농림수산업		광업		제조업	
											사용량	점유율	사용량	점유율	사용량	점유율
2011	614,621	100	68,438	11	59,404	10	420,688	68	66,091	11	24,819	4	3,623	1	37,649	6
2012	623,076	100	70,316	11	63,409	10	424,347	68	65,004	10	28,419	5	3,001	0	33,584	5
2013	629,933	100	71,060	11	64,654	10	424,345	67	69,872	11	30,505	5	2,030	0	37,336	6
2014	602,476	100	69,823	12	62,053	10	399,786	66	70,814	12	30,610	5	1,009	0	39,195	7
2015	625,711	100	71,519	11	65,486	10	411,165	66	77,541	12	33,472	5	1,682	0	42,387	7
2016	653,093	100	74,229	11	68,456	10	426,214	65	84,194	13	32,967	5	1,979	0	49,248	8

자료원 : 가평군(2018.6.), 제57회 가평군 통계연보

□ 가평군 상·하수도 현황

- 가평군의 상수도 급수인원은 50,022명으로 보급률은 80%에 수준이고, 하수도 보급률 역시 80% 수준임
 - 가평군의 1일 1인당 급수량은 434L 수준으로 전국 평균보다 높았으나, 상수도 보급률은 경기도 평균 98%에 미달해 상수도 보급을 높이는 방안 마련 필요
 - 상수도뿐만 아니라 하수도 보급률도 80% 수준으로 추가적인 설치 및 보완이 시급한 상황임

[표 III-27] 가평군 상·하수도 인구

(단위 : 명, % 2016년 기준)

구분	총인구	총면적	상수도현황			하수도현황	
			급수인구	보급율	1일 1인당 급수량(ℓ)	하수 처리인구	보급율
2011	60,356	843.5	42,488	70.4	525.7	43,517	72.10
2012	61,788	843.5	44,516	72.0	497.2	44,865	72.60
2013	62,037	843.5	45,528	73.4	475.2	45,932	74.04
2014	62,290	843.5	47,008	75.5	467.6	47,251	75.86
2015	63,085	843.5	48,576	77.0	451	48,355	76.70
2016	63,517	843.5	50,022	79	434	49,641	78.20

자료원 : 가평군(2018.6.), 제57회 가평군 통계연보

□ 가평군 주차장 현황

- 가평군의 주차장은 5,376개소로 24,934면이 확보되어 있음
- 2014년 2,670개소에서 2015년 4,176개소로 크게 확대, 확대 주차장은 부설 성격으로 1,500개 7,000면 정도임
 - 경기북부의 경우 자동차 등록대수는 1,310,593대이고, 주차장 확보 면수는 1,347,509면인데, 가평군의 경우는 자동차 등록대수는 28,448대인 반면, 확보된 주차장 면수는 24,934면으로 주차장 확보가 등록대수에 못 미침
 - 차후 관광객 방문차량 증가 등 주차문제를 해결하기 위해서는 주차장 확보를 위해 시설에 따른 주차장 확보를 의무화하는 등의 방안을 모색하는 것이 필요

[표 III-28] 가평군 주차장 현황

(단위 : 개소, 면수)

구분	주차장		노상				노외				부설	
			유료		무료		공영		민영			
	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수
2011	2,552	17,677	12	422	39	677	25	3,132	7	726	2,469	12,720
2012	2,552	17,677	12	422	39	677	25	3,132	7	726	2,469	12,720
2013	2,670	18,225	12	422	39	677	25	3,132	7	726	2,587	13,268
2014	2,670	18,225	12	422	39	677	25	3,132	7	726	2,587	13,268
2015	4,176	25,248	12	422	39	677	27	3,224	7	426	4,091	20,199
2016	5,376	24,934	7	288	-	-	15	967	7	726	5,347	22,953

자료원 : 가평군(2018.6.), 제57회 가평군 통계연보

2. 전략목표 및 전략과제

□ 전략목표 및 전략과제 도출

- 대내외 환경변화 분석 결과를 토대로 SWOT 분석을 실시하여 도시개발 부문이 지향해야 할 전략목표와 이를 실행할 전략과제를 도출

강점(Strength)	약점(Weakness)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 대도시 근접으로 전원생활 용이 ▪ 풍부한 산림과 수변공간 등 청정환경 및 우수한 경관 ▪ 인심이 좋아 귀농귀촌 선호가 높음 ▪ 관광객 등의 유동인구 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 의료, 문화, 교육 환경이 열악 ▪ 도로 등 인프라 부족 ▪ 분산된 인구, 넓은 면적으로 시설 집적화 곤란 ▪ 각종 규제로 대형 개발사업 추진 곤란
기회(Opportunity)	위협(Threat)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 친환경·안전 중심의 도시정책 및 도시계획 패러다임 변화 ▪ 저탄소 녹색성장 기반 친환경산업 육성 ▪ 자연경관과 자연치유에 대한 사회적 관심 증가 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ SOC 관련 정부예산 축소로 건설 부분 위축 ▪ 높은 도시화율 진행과 대도시 중심 정주환경 조성(인구유출) ▪ 수도권 규제로 노후건축물 증가 ▪ 기후변화로 인한 계곡 수량 부족

전략목표(Strategic Goals)	전략과제(Strategic Initiatives)
01. 정주 및 인구 유입여건 개선	01. 지역균형발전을 위한 순환도로망 구성
	02. 수요 대응형 교통수단의 보급
	03. 주차장 확보 기준 합리화
	04. 지역 아동·청소년센터 확대 개편 및 네트워크 조성
	05. CPTED의 적극적 활용
	06. 민간자본 유치로 관광휴양단지 조성
02. 자연친화적 지역개발	07. 지역자산 활용 자연치유 숲 조성
	08. 가평형 Zero-Energy 전원주거단지 조성*
03. 지역 인프라 구축 및 도시재생	09. 역세권 개발
	10. 도시재생을 통한 지역공동체 복원
	11. 도로변 경관 개선
	12. 가로환경 정비

* 도시개발부문 대표사업

제2절 전략과제별 2028 사업계획

1. 지역 균형발전을 위한 순환도로망 구성

□ 사업의 배경 및 목적

- 도심 교통난을 완화하고 각 생활권 거점지역으로의 이동을 편리하게 하여 지역 균형발전에 이바지

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019년 ~ 2028년
- 위 치 : 가평군 전역
- 총사업비 : 240,000백만원(국비 120,000백만원, 도비 60,000백만원, 군비 60,000백만원)
- 사업내용 :
 - 하면 상판리 ~ 북면 적목리 연결도로 건설
 - 국도37호선 ~ 국도75호선 연결도로 건설

□ 사업추진계획

- 2019년 : 기본설계 및 투자타당성 심사
- 2020 - 2021년 : 관련기관 협의 및 투자타당성 심사
- 2022년 : 실시설계
- 2023년 : 착공
- 2028년 : 준공
 - 국도 연결도로 건설은 국토부 개설 건의

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 :백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	240,000	5,000	-	-	5,000	40,000	190,000	
국비	120,000	2,500	-	-	2,500	20,000	95,000	
도비	60,000	1,250	-	-	1,250	10,000	47,500	
군비	60,000	1,250	-	-	1,250	10,000	47,500	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

□ 사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- 막대한 사업비로 인한 예산확보 및 경기도와 협의가 어려울 것으로 전망

□ 기대효과

- 북면에서 조종면을 가기 위하여는 가평읍과 청평면을 경유하여야 하고 설악면에서 가평읍 조종면 시내를 가기 위하여는 청평면을 경유하여야 하나, 위 도로를 연결하면 청평면을 경유하지 않기 때문에 주민과 관광객의 교통편의 제공 및 인구 증가, 소득 증대 예상

2. 수요 대응형 교통수단의 보급

□ 사업의 배경 및 목적

- 대중교통여건에 대한 낮은 만족도 개선
- 대중교통여건 차별을 해소하여 사회통합 및 지역균형 발전에 기여
- 수요 대응형 교통수단의 보급(확대)으로 군민의 행복추구권 보장

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2020년부터
- 위 치 : 관내 대중교통 소외지역 마을 약 24개소
- 총사업비 : 4,000백만원(도비 2,000백만원 군비 2,000백만원)
- 사업내용 : 대중교통 소외지역 마을주민은 시내버스 요금으로 택시를 이용하고, 택시요금의 차액은 가평군에서 지급 보전

□ 사업추진계획

- 2019년 : 대중교통(시내버스) 노선 소외지역 주민 홍보 확대
- 2020년 이후 : 다양한 형태의 수요 응답형 교통수단 확대 운영
 - 버스 노선의 합리적 조정을 선행
 - 현재 운영 중인 행복택시 외에도 공공형택시, 특별교통수단 등의 확대 및 운영 모색

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 :백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	4,000	400	400	400	400	4000	2,000	
국비	-	-	-	-	-	-	-	
도비	2,000	200	200	200	200	200	1,000	
군비	2,000	200	200	200	200	200	1,000	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

□ 사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- (장애요인) 시내버스 적자노선 운영비 지원사업과 비교할 때 수요 대응형 교통수단은 예산투입비용 대비 수혜주민 수가 적은 효율성이 낮은 정책
- (개선방안) 택시 활용 수요 대응형 교통수단 경우, 이용횟수 제한 등으로 예산효율성을 제고

□ 기대효과

- 인구(관광객) 증가
- 일자리 창출
- 주민소득 증대
 - 택시요금 지급으로 경제 활성화 도모
- 정주환경 개선
 - 대중교통 접근성 개선으로 군민의 행복추구권 보장

□ 참고사례

- (100원 택시) 나주시는 가구당 월 4장의 100원 택시이용권 지급, 이용자는 100원만 지불 나머지는 지자체 지급
- (행복택시) 경기도 주관, 1인당 10회/월, 등록장애인 및 학생 무제한. 1,250원 나머지는 지자체 지급

3. 주차장 확보 기준 합리화

□ 사업의 배경 및 목적

- 읍·면 시가지(도심, 주택가 등) 내 부족한 주차공간 확보를 통해 원활한 교통소통과 주민불편 해소
- 『가평군 주차장 설치 및 관리』 현 조례는 다중이용시설의 주차장 확보 기준이 낮아 주차장 부족 현상이 발생하고 개발사업의 경우 불필요하게 노외주차장 설치를 강제하고 있음
- 조례개정을 통하여 다중이용시설에 대한 주차장확보기준을 강화하고 개발사업 주차장 확보기준을 완화하는 등 주차장 확보기준을 합리적으로 조정

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019년 ~ 2028년
- 위 치 : 가평군 전역
- 총사업비 : 12,245백만원(군비)
 - ※ 주차장확보관련 11,845백만원, 조례 개정 및 불법용도변경단속 400백만원
- 사업내용 :
 - [공영주차장 확보 관련]
 - 공영주차장 확보(사유지 매입 및 국·공유지 활용)
 - [조례 개정 및 주차장 관리 관련]
 - 가평군 주차장 설치 및 관리 조례 개정
 - 불법용도변경 집중 단속
 - 여성전용 주차장 확보 독려

□ 사업추진계획

[공영주차장 확보 관련]

- 2018년 7월 : 공약사업추진계획 수립 보고(2018. 7. 9.)
- 2018년 10월 : 공약사업중 공영주차장확보 변경계획보고(2018. 10. 23)
- 2019년 1월 ~ 2020년 12월 : 가평읍 읍내리 주차장부지 매입토지보상 및 조성 완료
- 2020년 1월 ~ 2021년 12월 : 설악면 신천리 주차장부지 매입토지보상 및 조성 완료
- 2021년 1월 ~ 2022년 12월 : 청평면 청평리 주차장부지 매입토지보상 및 조성 완료
- 2022년 1월 ~ 2023년 12월 : 조종면 현리 주차장부지 매입토지보상 및 조성 완료

[조례 개정 및 주차장 관리 관련]

- 2019~2020년 : 주차 유발시설 유형별 발생원단위 산정 연구 용역 추진
- 2020년 : 조례 개정
- 2020~2028년 : 소규모 주차장 조성

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 :백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	12,245	1,145	3,900	2,200	3,000	1,600	400	
국비	-	-	-	-	-	-	-	
도비	-	-	-	-	-	-	-	
군비	12,245	1,145	3,900	2,200	3,000	1,600	400	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

※ 현재 군 재정부담을 줄이기 위한 국도비지원사업의 지속 건의 추진

□ 사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- (장애요인) 기존 건축물과 신규 건축물의 형평성 문제 발생 우려
- (개선방향) 주민의 주차문화 개선 선행 필요

□ 사업완료 후 관리운영 방안

- 공영주차장은 지자체에서 관리
- 조성된 소규모 주차장은 유료화하여 가평군 시설관리공단에 위탁운영

□ 기대효과

- 인구(관광객) 증가
 - 주차장 추가확보를 통한 상업지역 차량정체 해소로 관광객 편의 증진
- 일자리 창출 및 주민소득 증대
- 정주환경 개선
 - 상업시설 주변 주차대기차량 및 불법 주정차 감소로 교통환경 개선
 - 여성전용 주차장 확보를 통해 여성편의 증진

□ 참고사례

○ 파주시

- 2018년 파주시 주차장 설치 및 관리 조례 개정
- 생활숙박시설의 주차장 기준을 강화하고 첨단산업공장 주차장 기준을 완화하여 파주시 주차난 해소와 지역경제 활성화 기대

○ 춘천시 도심 내 공영 주차장 확충 10개년 계획

- 2015년 춘천시 관내 주차시설 점검 후 2025년까지 주요수요 전망 실시
- 관내 행정구역(동) 단위로 현행 공급면수와 향후 수요면수를 추정해 과부족을 해결하기 위한 대안 수립
- 부족한 주차시설 확충을 위한 다양한 방안 제시
 - * 기존 시설(공영, 상업·업무, 종교, 주거 시설 등) 주차장 활용
 - * 포켓 주차장 조성 : 소규모 주차공간 조성(차도부, 보도부 활용)



포켓주차장



유관기관 연계 공영주차장 확보

4. 지역 아동·청소년센터 확대 개편 및 네트워크 조성

□ 사업의 배경 및 목적

- 사회보장정책 및 예산이 확대되고 있지만 미래자산인 아동·청소년에 특화된 정책이 부재한 상황으로 가장 대표적인 계획단위인 근린주구는 초등학교 도보권내에 필요한 공공시설을 기준을 마련하고 있으나 인구감소로 인해 초등학교 인원이 부족한 우리군의 경우 이를 적용하기 곤란
- 도시개발 계획단위의 재정의를 통해 아동·청소년 친화적 도시환경 조성

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019년 ~ 2028년
- 위 치 : 가평군 전역
- 총사업비 : 43,500백만원(군비 43,500백만원)
- 사업내용 :
 - 계획단위의 재정의
 - * 초등학교 단위 거점 아동·청소년센터를 조성하고 하부조직으로 거리와 미성년 인구 규모에 따른 지역 아동·청소년 센터를 마련해 학습지도, 등하교 지원, 커뮤니티 활동 등 지역 내 아동·청소년에 대한 돌봄 강화
 - * 지역센터의 Network화로 가용자원 및 인력 공유
 - 미성년 군민에 대한 의료비 전액 지원 및 홍보활동을 통해 아동·청소년 친화도시로서의 위상 제고

□ 사업추진계획

- 2019~2020년 : 아동청소년센터 운영방안 및 의료비 지원계획 수립
- 2021년 : 의료비 지원조례 제정 및 아동·청소년센터 개소
- 2022년 이후 : 의료비 지원 시행
- 2022~2024년 : 중간지원조직 운영 및 평가
- 2025년 ~ 2028년 : 3년 평가 결과에 따른 개선점 보완 및 공익재단 설립

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 :백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	43,500	-	-	4,650	5,550	5,550	27,750	
국비	-	-	-	-	-	-	-	
도비	-	-	-	-	-	-	-	
군비	43,500	-	-	4,650	5,550	5,550	27,750	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

□ 사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- 제도적 제약과 주민 이해도 제고 필요
 - 기초자치단체의 독자적 복지정책은 행정안전부와 협의가 필요
 - 보편적 복지정책의 필요성 및 효과에 대한 주민이해도 제고 필요

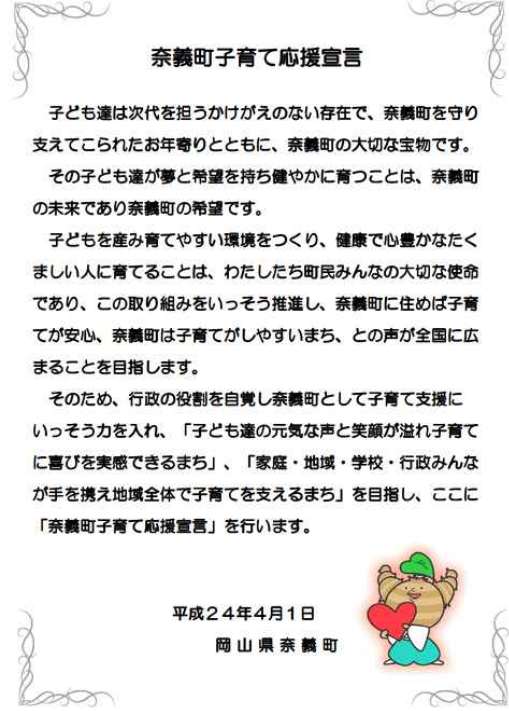
□ 기대효과

- 인구(관광객) 증가
 - 의료 및 육아복지 수도이미지 확보로 우리군에 대한 호감도 상승 및 인구유입효과
- 일자리 창출
- 주민소득 증대
 - 의료 및 교육비용의 감소로 가계의 가처분소득 증가
- 정주환경 개선
 - 지역 아동·청소년 센터를 기반으로 마을공동체 복원

□ 참고사례

○ 일본 오카야마현 가쓰타군 나기초(岡山県 勝田郡 奈義町)

- 인구 6,000여명의 소도읍인 나기초는 2012년 나기초 육아응원 선언을 통해 “어린이들이 꿈과 희망을 가지고 건강하게 성장하는 환경 만들기”를 목표로 18세 이하 주민의 의료비 무료화와 학비 보조, 법정 외 예방접종 보조, 아동 흡이나 방과후 아동 클럽 등 다양한 독자시책을 실시
- 나기초의 2014년 합계출산률은 2.81명 달성



5. CPTED의 적극적 활용

□ 사업의 배경 및 목적

- 강남역 살인사건으로 대표되는 여성에 대한 무차별 공격 등 상대적 약자에 대한 증오범죄의 증가
- CPTED 도입을 통해 밝고 안전한 도시환경 조성

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019년 ~ 2028년
- 위 치 : 가평군 전역

- 총사업비 : 600백만원(군비 600백만원)
- 사업내용 :
 - 조례개정을 통해 군에서 추진하는 공공사업의 경우 의무적으로 CPTED 요소를 도입하고 운영성과를 모니터링 할 수 있는 체계 구축
 - 별도 심의위원회 구성을 통해 사업계획에서부터 안전도시 구축토대 마련
 - 개발행위허가 심의 시 CPTED 도입 부관 제시

□ 사업추진계획

- 2019~2020년 : 가평군 범죄예방을 위한 환경디자인 조례 개정
- 2020~2022년 : CPTED 시범사업 추진(읍면별 1개소)
- 2021년 : 공공건설사업 추진 시 CPTED 특화계획 심의 추진

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 :백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	600	-	200	200	200	-	-	
국비	-	-	-	-	-	-	-	
도비	-	-	-	-	-	-	-	
군비	600	-	200	200	200	-	-	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

□ 사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- (장애요인) 사업부서의 제도 미준수
- (개선방안) 공공사업의 공사비 증가

□ 기대효과

- 인구(관광객) 증가
 - CPTED의 형식적 도입이 아닌 심의를 통한 안전한 가평 이미지 구축으로 우리군에 대한 호감도 상승 및 인구유입효과

- 일자리 창출
 - 지속적인 CPTED 사업추진으로 관련 산업(설치, R&D) 유치
- 주민소득 증대
- 정주환경 개선
 - 여성이 안심하고 생활할 수 있는 환경 조성

□ 참고사례

- 부산광역시
 - 2012년 CPTED의 일환으로 CCTV 설치 등 도시안전망 구축사업을 추진하여 범죄율 20% 이상 감소효과를 거둠
 - 2013년 CPTED 시범마을 4곳을 지정(주민만족도 63%)하고 교육청, 검찰, 경찰과의 MOU를 통해 CPTED 적극 추진
 - 부산광역시 범죄예방 도시디자인 조례를 제정 및 부산광역시 범죄예방 환경설계(CPTED) 가이드라인을 마련해 도시디자인위원회 심의기준으로 활용
- 호주
 - 1980년대 호주 범죄학연구소를 중심으로 CPTED 관련 연구 진행
 - New South Wales 주정부는 2001년 4월 환경계획및평가법 제79C조를 개정해 모든 건축설계 허가 시 의무적으로 범죄위험성 평가 진행하고 행정당국과 경찰, 유관기관들이 범죄예방을 위한 협의체를 구성해 계획 단계에서부터 범죄예방 대책수립을 위한 매뉴얼을 활용

6. 민간자본 유치로 관광휴양단지 조성

□ 사업의 배경 및 목적

- 한강수계 상수원수질개선 및 주민지원 등에 관한 법률, 수도권정비계획법 등의 제약으로 산업단지 유치가 어려운 우리군의 여건 상 관광휴양사업이 주력산업이 될 수밖에 없음
- 민간자본의 적극적 유치를 통해 관광휴양단지를 조성

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019년 ~ 2028년
- 위 치 : 가평군 전역
- 총사업비 : 300백만원(군비 300백만원)
- 사업내용 :
 - 민자유치 기본계획 수립
 - 개발가능지 분석을 통해 유형을 우선개발지 추천
 - 부동산 투자유치 박람회 등에 우리군 부스 운영

□ 사업추진계획

- 2019~2020년 : 투자유치 전담조직 신설 및 투자유치 기본계획 수립
- 2021년 : 가평군 투자유치 안내 브로셔 및 부스 제작
- 2022~2028년 : 투자유치 활동 전개

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 :백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	300	100	100	100	-	-	-	
국비	-	-	-	-	-	-	-	
도비	-	-	-	-	-	-	-	
군비	300	100	100	100	-	-	-	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

□ 사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- (장애요인) 투자 인센티브 제공을 위한 제도적 근거 미비
- (개선방안) 투자 인센티브 제공을 위한 지방세특례제한법 개정

□ 기대효과

- 인구(관광객) 증가
 - 관광휴양단지의 신규조성을 통한 관광객 유입
- 일자리 창출
 - 민간자본과의 MOU 체결로 관광시설 종사자 군민 우선 채용
- 주민소득 증대
 - 관광객 유입에 따른 지역경제 활성화

□ 참고사례

- 제주특별자치도
 - 투자유치과 운영 중, 제주특별법에 따라 지방세 감면 등 인센티브 제공
 - 공유재산 활용은 특혜시비 등 부작용이 다수 발생해 현재는 미시행
 - 기 투자 사업의 85% 이상이 관광산업이며 중산간 지역 및 해양경관의 훼손 등 무분별한 개발 부작용
 - 민선6기 이후 제조, 의료, 첨단산업 등 미래지향적 사업만 유치 중
 - 인허가 승인 후 미투자 하는 사례 방지를 위해 예치금 등 투자안전성 확보 제도 마련 필요

7. 지역자산 활용 자연치유 숲 조성

□ 사업의 배경 및 목적

- 우리군의 대표 수목인 잣나무는 다량의 피톤치드를 발산하는 대표 수종으로 관내 잣향기 푸른숲과 아토피 치유센터가 조성되었으나 연계사업이 부족

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019년 ~ 2028년
- 위 치 : 가평군 상면 행현리 일원
- 총사업비 : 50,300백만원(군비 10,300백만원, 민자 40,000백만원)
 - 마스터플랜 수립: 200백만원
 - 아토피 힐링타운 조성: 50,000백만원
 - 휴식공간 조성비: 100백만원
- 사업내용 :
 - 잣향기 푸른숲, 아토피 치유센터를 연계할 수 있는 프로그램 개발
 - 전통가옥, 잣나무 집, 황토집 등 체류형 관광을 위한 숙박시설 도입
 - 산학연계를 통한 아토피 연구센터 조성(예방관리센터 활용)
 - MTB 도로 중간 테마형 휴식공간 조성
 - 호명호수공원 등에 비박형 캠핑장 설치

□ 사업추진계획

- 2019년 : 자연치유숲 조성 마스터플랜 수립
- 2020~2028 : 마스터플랜에 따른 사업추진

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 :백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	50,300	200	50	50	-	-	50,000	
국비	-	-	-	-	-	-	-	
도비	-	-	-	-	-	-	-	
군비	10,300	200	50	50	-	-	10,000	
민자	40,000	-	-	-	-	-	40,000	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

□ 사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- 사업추진을 함께 할 민간주체(자본, 연구) 확보

□ 사업완료 후 관리운영 방안

- 환경성질환 예방관리센터 및 아토피 연구센터를 운영할 외부기관에 위탁

□ 기대효과

- 인구(관광객) 증가
 - 환경성질환 치료 및 연계활동으로 지역 관광객 증대
 - 최근 증가하는 비박형 캠핑 수요 가평군 유인
- 일자리 창출
 - 관광숙박시설 및 예방센터 등 설치에 따른 일자리 창출
- 주민소득 증대
 - 체류형 관광시설 도입에 따른 지역경제 활성화
- 정주환경 개선

□ 참고사례

- 홍천군 잣나무 피톤치드 테마파크
 - 홍천군과 동덕여대는 지역특화 피톤치드 테마파크의 조성을 위한 테마 및 상품의 개발에 관한 MOU를 체결
 - 지역 특산물의 고부가가치 창출을 통해 6차 산업을 블루오션으로 만들 수 있는 플랫폼 구축을 위해서도 함께 연구할 예정

8. 가평형 Zero-Energy 전원주거단지 조성

□ 사업의 배경 및 목적

- 귀촌에 대한 사회적 관심이 증가하고 Baby-Boom 세대 은퇴 시기 도래로 청정가평 이미지에 맞는 친환경 전원주거단지를 조성해 인구를 유입하고 보전과 개발이 조화된 가평 이미지 확고화 필요

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019년 ~ 2028년
- 위 치 : 가평군 전역
- 총사업비 : 500백만원(군비 500백만원)
- 사업내용 :
 - 가평군 전원주택에 가장 효율적인 Zero-Energy House 기법 마련
 - 한옥 등 가평과 어울리는 특화 디자인컨셉 개발
 - 공유전기차를 활용한 공유경제 활성화
 - 직접시행, 리츠 등 다양한 사업주체 발굴

□ 사업추진계획

- 2019년 : 전원주택 활용 가능한 국공유지 발굴
- 2020~2021년 : LH, 경기도시공사 등 유관기관 업무협약 체결

- 2022~2025년 : 시범단지 조성 및 분양
- 2026년 : 공모사업 추진(민관합동사업)

연도별 소요재원 확보계획

(단위 :백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	500	-	-	-	100	-	400	
국비	-	-	-	-	-	-	-	
도비	-	-	-	-	-	-	-	
군비	500	-	-	-	100	-	400	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- (장애요인) 분양사업으로 미분양 리스크 존재
- (개선방안) 사전·사후 수도권 중심 마케팅 활동 전개

사업완료 후 관리운영 방안

- 자산관리회사가 임대주택을 운영·관리

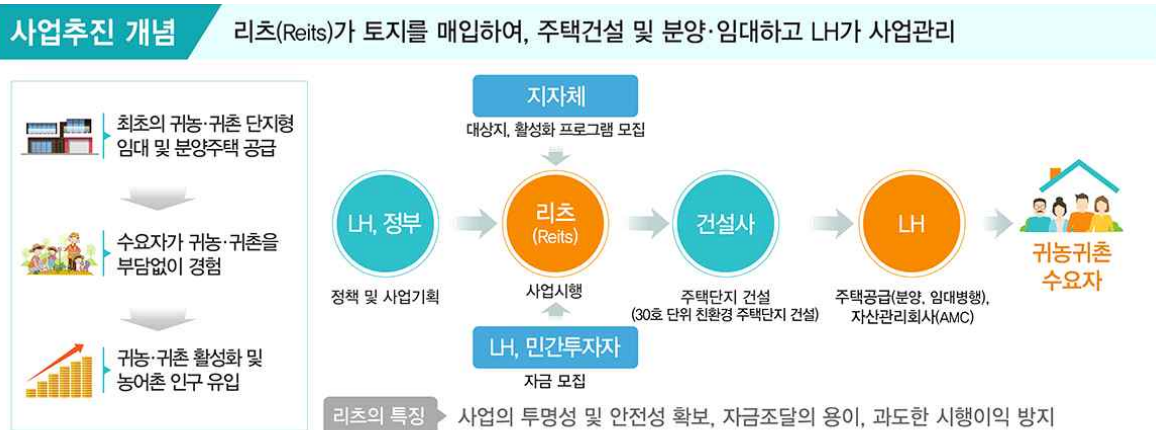
기대효과

- 인구(관광객) 증가
 - 지자체가 주도하는 귀촌단지 조성으로 사업의 공신력 증가
 - 공유지 활용으로 조성비 인하 및 분양전환형 임대주택을 조성을 통한 선경험 후정착으로 귀촌 부담을 경감
- 일자리 창출

- 주민소득 증대
 - 인구유입을 통한 지역경제 활성화로 주민소득 증대
- 정주환경 개선
 - Zero-Energy 주택기법의 도입을 통한 관내 주택의 질 제고

□ 참고사례

- (LH) 귀농귀촌 Reits
 - 2016년 제9차 무역투자진흥회의에서 “인구유입을 통한 농어촌 경제 활성화”를 위한 LH과제로 귀농귀촌 리츠 시범사업 선정
 - 시범사업 후보지 공모를 통해 2017년 1월 7개 시·군(아산시, 홍천군, 영월군, 청양군, 담양군, 강진군, 함양군)과 업무협약 체결
 - 시·군은 토지확보 협의, 인허가 및 기반시설 설치 지원, 귀농·귀촌인 생활지원 등 업무를, LH는 시범사업 전반에 걸친 공모, 사업계획 수립 및 자산관리업무를 수행
 - LH가 민간투자자, 건설사와 함께 부동산투자회사(REITs, 리츠)에 출자해 소규모 단독주택 건설에 특화된 중소·중견업체가 자금조달에 어려움을 겪을 경우 안정적으로 자금을 조달하여 사업을 추진할 수 있는 환경을 제공하고 임대기간동안 자산관리회사(AMC)로서 역할 수행



9. 역세권 개발 사업

□ 사업의 배경 및 목적

- 역세권 지역은 가평의 지역 관문이나 기반시설 미조성으로 개발이 지연되고 있어 낙후된 이미지 탈피 및 지역개발 활성화를 위해 기반시설 조속 개설이 필요

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2016년 ~ 2033년
- 위 치 : 가평역, 청평역, 상천역 일원
- 총사업비 : 252,900백만원(군비 252,900백만원)
 - 가평역세권 : 116,600백만원
 - 청평역세권 : 69,400백만원
 - 상천역세권 : 66,900백만원
- 사업내용 :
 - 가평군 재정확보여건 및 관련계획 등을 고려하여 2016년을 시점으로 2033년까지 총 4단계로 단계별 집행계획 수립하여 추진 중
 - 도로, 주차장, 녹지 공원 등 기반시설을 개설해 기반시설을 통한 개별 토지주들의 개발을 유도하여 지역개발 활성화
 - 현재 역세권 지구단위계획은 도로 등 기반시설을 우리군에서 설치하고, 토지소유자가 개별 개발을 시행하는 방법으로 가평군 재정적 부담이 가중될 뿐 아니라, 기반시설 조성 후 개별 개발함에 따라 기반시설 및 단지조성이 동시에 추진될 경우 보다 시간이 더 소요됨
 - 현재 진행하고 있는 1단계 사업을 제외 2,3,4단계 사업 중 환지방식으로 도시개발사업을 추진할 수 있는 지역을 검토하여 환지 방식 추진

□ 사업추진계획

- 2016~2020년 : 역세권 기반시설 설치 1단계 사업 추진
- 2019~2020년 : 사업 추진 지역 설정 및 타당성 검토 실시
- 2020~2033년 : 역세권 기반시설 설치 및 환지방식 도시개발사업 종료

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 :백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	252,900	29,400	29,500	16,100	16,100	16,100	145,700	
국비	-	-	-	-	-	-	-	
도비	-	-	-	-	-	-	-	
군비	252,900	29,400	29,500	16,100	16,100	16,100	145,700	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

* 환지방식으로 추진 시 재정부담 일부 절감예상

□ 사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- (장애요인) 동의요건 미충족 시 사업추진 불가
- (개선방안) 단지조성비, 도로개설비, 토지가격 등을 종합적으로 비교 검토하여 우리군에서 부담해야할 범위와 토지소유자가 부담해야 할 금액과 사업범위 결정이 필요하며 이 과정에서 사업의 타당성을 검토하여 사업 추진 여부를 결정하여야 함

□ 기대효과

- 역세권 내 체계적인 기반시설 확충으로 단지개발을 촉진하고 이로 인한 파급효과로 인근 토지 개발 유도
- 환지방식사업 추진 시 우리군이 부담해야 할 사업비를 토지주와 분담하여 군 재정부담 일부 절감

10. 도시재생을 통한 지역공동체 복원

□ 사업의 배경 및 목적

- 읍·면별 중심지가 노후화되어 주거환경이 열악해지고 있으며, 외부유입 인구와 기존 주민 및 세대간의 갈등도 발생하고 있는 실정임
- 도시 쇠퇴에 대응하여 물리적 환경개선과 주민역량 강화를 통해 도시를 재활성화 시켜 경쟁력 있는 마을을 조성하고, 지역공동체 활동을 통하여 사회를 통합하고 마을기업 조성 등을 통한 지역 일자리 창출 및 활성화

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019년 ~ 2028년
- 위 치 : 가평군 전역
- 총사업비 : 21,200백만원(국비 12,000백만원, 군비 9,200백만원)
 - 도시재생지원센터 설립: 200백만원
 - 도시재생 전략계획 및 활성화 계획 수립: 1,000백만원
 - 가평읍 지역 도시재생사업: 5,000백만원(국비 3,000, 군비 2,000)
 - 설악면 지역 도시재생사업: 5,000백만원(국비 3,000, 군비 2,000)
 - 상·조종면 지역 도시재생사업: 5,000백만원(국비 3,000, 군비 2,000)
 - 북면 지역 도시재생사업: 5,000백만원(국비 3,000, 군비 2,000)
- 사업내용 :
 - 도시재생 전담조직 구성 및 도시재생지원센터 설립
 - * 도시재생을 추진하기 위하여 군청 내 전담조직 신설
 - * 주민들의 의견을 반영하고 도시재생의 성공적인 추진을 위하여 도시재생지원센터 설립
 - 도시재생 전략계획 수립
 - * 읍·면별 기초조사를 통해 쇠퇴진단 및 물리적, 사회적, 경제적, 문화적 여건 분석
 - * 가평군 도시재생에 대한 기본계획을 정하고 추진방향을 제시하며, 읍·면별 활성화 지역을 선정

- 도시재생 활성화계획 수립
 - * 활성화 지역에 대하여 읍·면별 특색을 고려한 도시재생사업 발굴 등 도시재생계획 수립
 - * 지역공동체 활성화를 위하여 주민 주도 지속가능한 사업을 발굴
- 도시재생사업 시행
 - * 도시재생뉴딜사업 공모를 통하여 사업비 보조
 - * 활성화계획을 기본으로 읍면별 도시재생사업 실시
 - * 주민 주도 지속가능한 사업 추진으로 지역공동체 활성화에 일조하며, 마을기업 등을 만들어 지역경제 활성화 및 일자리 창출에 기여

□ 사업추진계획

- 2019년 : 도시재생 전담조직 구성 및 도시재생지원센터 설립
- 2019~2020년 : 도시재생전략 계획 및 활성화 계획수립
- 2021년 이후 : 도시재생뉴딜사업 공모 및 도시재생사업 시행

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 :백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	21,200	1,200	5,000	5,000	5,000	5,000	-	
국비	12,000	-	3,000	3,000	3,000	3,000	-	
도비	-	-	-	-	-	-	-	
군비	9,200	1,200	2,000	2,000	2,000	2,000	-	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

* 도시재생 뉴딜공모 미선정시 국비부분 군비로 변경(국비:지방비=6:4)

□ 사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- (장애요인) 다양한 변화관리 노력의 선행이 요구
 - 쇠퇴지역 요건을 충족하지 못할 시 활성화지역 선정 불가
 - 주민들의 적극적인 참여가 없을 시 도시재생사업 추진 불가
- (개선방안) 도시재생 사업 추진 전담조직을 구성해 변화관리 추진

□ 기대효과

- 인구(관광객) 증가
- 일자리 창출
 - 마을기업 육성 등으로 지역경제 활성화 및 일자리 창출
- 주민소득 증대
- 정주환경 개선
 - 노후화된 읍면별 중심지 활성화 및 정주환경 개선
 - 도시재생사업에 주민참여로 지역공동체 활성화

□ 참고사례

- 제주특별자치도 도시재생지원센터
 - 도시재생지원센터 역할
 - * 제주도 일원의 도시재생사업의 성공적 추진을 위해 설립된 민간위탁 기관으로 주민중심의 상향식 사업을 위한 중간지원 기구임
 - * 제주시 원도심 활성화계획의 추진 및 도시재생뉴딜 정책의 확산 추진
 - 주민역량강화
 - * 제주도민, 사업대상지 주민 및 관계자, 대학생, 공무원, 유관기관 등을 대상으로 도시재생아카데미, 도시재생공감포럼, 도시재생대학 등 운영
 - * 활동가교육을 통해 도시재생활동가 역량 강화
 - * 제주시 원도심 해설사 교육(10회, 20명)을 통해 해설사 양성(14명 이수)
 - 도시재생지원센터 실적
 - * 제주시 활성화계획 및 서귀포시 활성화계획 수립에 따른 도시재생추진
 - * 11개 주민협의체를 구성하여 3개의 공모사업 추진 중
 - * 홍보를 위하여 도시재생 소식지 발간 총 7회(회당1,000부) 및 SNS 운영
 - * 도시재생의 원활한 추진을 위해 제주문화원 등 관련기관과 업무협약(MOU) 체결

11. 도로변 경관 개선

□ 사업의 배경 및 목적

- 신규도로의 개통으로 노선폐지된 구 도로 주변은 유동인구가 감소해 쇠퇴되므로 경관사업 등을 통해 새로운 활력공간을 마련해 줄 필요가 있음

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019년 ~ 2028년
- 위 치 : 가평군 전역
- 총사업비 : 1,000백만원(군비 1,000백만원)
- 사업내용 :
 - 노선 폐지된 구도로 변 벚꽃나무 등 명소화 가능한 가로수 식재
 - 전동휠, 고카트 등 저속 이동수단 전용도로화
 - 협약을 통한 민간 아이디어 도입으로 가로테마 부여

□ 사업추진계획

- 2019년 : 노선폐지 도로 현황 및 향후 폐지예정 도로 확인
- 2020~2021년 : 구도로 인근 상인회와 공공디자인 사업 추진
- 2022~2028년 : 사업추진 및 운영

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 :백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	1,000	-	100	100	100	200	500	
국비	-	-	-	-	-	-	-	
도비	-	-	-	-	-	-	-	
군비	1,000	-	100	100	100	200	500	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

□ 기대효과

- 인구(관광객) 증가
 - 저속 동력기구, 가로수 등을 테마로 관광명소화
- 일자리 창출
- 주민소득 증대
 - 관광객 유입에 따른 지역경제 활성화
- 정주환경 개선

□ 참고사례

- 담양군 메타쉐쿼이아 길
 - 1972년 담양군에서 국도 24호선, 군청~금성면 원율삼거리 5km 구간에 5년생 1,300본을 식재하여 조성한 길
 - 구국도 옆으로 신국도가 조성되면서 노선폐지 되었으나 가로수 길은 현재 보행전용 관광지로 조성

12. 가로환경 정비

□ 사업의 배경 및 목적

- 노후화된 건물 외벽을 도색 정비하여 특색 있는 가로환경 조성
- 특색 있는 가로환경의 관광 자원화를 통한 주민소득 증대

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019년 ~ 2020년
- 위 치 : 각 읍·면 상권 및 거주 중심지
- 총사업비 : 600백만원 (군비 600백만원)
- 사업내용 : 상권 및 거주지 중심지 건물외벽을 구간(거리)별로 테마색상을 선정하여 채도와 명도만 다르게 테마색으로 도색 정비

□ 사업추진계획

- 2019.1월 ~ 3월 구간(거리)단위 선정 및 사업추진계획 수립
- 2019.4월 ~ 5월 구간(거리)단위 테마색 선정 주민 회의
- 2019.6월 ~ 10월 테마색 도색

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 : 백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	600	600	-	-	-	-	-	
국비	-	-	-	-	-	-	-	
도비	-	-	-	-	-	-	-	
군비	600	600	-	-	-	-	-	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

□ 사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- 건물 외벽 도색에 따른 건물주의 동의 필요

□ 기대효과

- 인구(관광객) 증가
- 일자리 창출
- 주민소득 증대
 - 특색있는 가로환경 관광 자원화를 통한 관광객 증가로 주민소득 증대
- 정주환경 개선
 - 노후화된 건물 외벽을 도색 정비하여 정주환경 개선

□ 참고사례



13. 성과지표 및 연도별 목표 설정

□ 전략목표별 목표지표 및 목표치

전략목표	목표지표	목표치	
		현재 수준	장기목표(2028년)
정주 및 인구 유입 여건 개선	주차장 확보율(%) ¹⁾	87.6%	150.0%
자연친화적 지역개발	지역주민의 주거 만족도(점) ²⁾	49.7	82.5
지역 인프라 구축 및 도시재생	역세권 개발율(%) ³⁾	100.0	100.0
	재원조달실적(%) ⁴⁾	13.8	100.0

- 1) 현재는 군정통계 상 주차면수(24,934면, 2016년 12월말 기준) 대비 자동차등록 수(28,448대, 2016년 12월말 기준)를 기준으로 산정. 관광객 수요를 감안해 2028년 주차장확보율 목표치를 150% 수준으로 설정
- 2) 현재는 장기종합발전계획 수립 과정에서 실시된 지역주민 대상 설문조사 결과 기준. 2028년 목표치는 매년 전년도 실적+(100-전년도 실적)×10%씩 개선해 나가는 것을 기준으로 산정
- 3) 현재 및 2028년도 목표치는 공히 당기 중 계획된 목표공정을 100% 달성하는 것을 가정
- 4) 현재는 2019년도 주요업무계획(도시과) 상 역세권 기반시설 설치(1단계) 상의 총 사업비 추정액과 2019년도 예산액 기준. 2028년까지 연차별로 소요되는 군비 지원재정을 계획 대비 100% 확보하는 것을 목표로 설정

□ 전략과제별 성과지표 및 연차별 목표치

전략과제	성과지표	2018	연도별 목표치					
			2019	2020	2021	2022	2023	2028
지역균형발전을 위한순환도로망구성	교통소통 개선도 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
수요 대응형 교통 수단의 보급	100원택시이용률(%) ²⁾	-	100	100	100	100	100	100
	행복택시이용률(%) ²⁾	-	100	100	100	100	100	100
주차장 확보 기준 합리화	공영주차장에 대한 주민 만족도(점) ³⁾	-	70.0	71.0	72.0	73.0	74.0	80.0

전략과제	성과지표	2018	연도별 목표치					
			2019	2020	2021	2022	2023	2028
지역 아동 청소년 센터 확대개편 및 네트워크 조성	미성년 군민 의료비 지원 비율(% ⁴)	-	100	100	100	100	100	100
CPTED의 적극적 활용	군내 범죄건수 감소 실적(% ⁵)	-	-	△10	△10	△10	△10	△10
지역자산 활용 자연 치유숲 조성	민간자본유치 실적 (억원) ⁶	-	-	-	-	-	-	400
가평형 Zero-Energy 전원주거단지 조성	업무협약체결 (NH, 경기개발공사)	-	-	-	완료	-	-	-
역세권 개발	공정률(% ⁷)	100	100	100	100	100	100	100
도시재생을 통한 지역공동체 복원	도시재생 뉴딜공모 선정 여부	-	선정	-	-	-	-	-
	공정률(% ⁷)	-	-	100	100	100	100	100
도로변 경관 개선	공정률(% ⁷)	-	-	100	100	100	100	100
기호환경 정비	공정률(% ⁷)	-	100	-	-	-	-	-
민간자본유치로 관광휴양단지 조성	민자유치 실적(건) ¹⁾	-	-	-	5	5	5	5
	관광휴양단지 등 착공건수(건) ¹⁾	-	-	-	1	1	1	1

- 1) 도로 준공연도를 2028년으로 계획하고 있어 장기종합발전계획 시행 이후 측정 가능
- 2) 교통소외지역에 배부된 이용권의 사용실적(사용량/배부량)
- 3) 공영주차장 이용주민의 만족도 조사 결과, 2019년 70점에서 매년 향상도를 기록
- 4) 제도 시행 후 전체 미성년 군민에게 100% 제공해 누락 없이 제공되는 것으로 목표로 설정
- 5) 시스템이 도입되는 2020년부터 시작해 2028년까지 현재의 50% 수준으로 범죄율 감소
- 6) 힐링타운 조성에 투입되는 민간자본이 최종 완공연도 이전에 도착하는 것을 목표(누계액)
- 7) 연도별 소요재원 확보를 포함해 개발계획 상 명시된 당기 할당 공정률 달성을 목표로 설정
- 8) 활동착수 후 패키지형 투자유치 프로젝트 발굴(연1건) 및 투자유치(5건 내외) 실적 거양

제7장 건설·안전

제1절 현안 및 이슈

1. 현안 및 이슈

□ 가평군 자동차 등록대수

- 가평군의 자동차 등록대수는 29,426대로 매년 증가하는 추세임
 - 전체 등록자동차의 96.5%인 28,384대가 자가용으로 등록되었고, 영업용은 691대로 전기에 비해 감소해 대중교통에 대한 수요 및 요구가 지속 증가

[표 III-29] 가평군 자동차 등록대수 현황

(단위 : 대)

연도	계	관용	자가용	영업용
2011	23,408	293	22,481	634
2012	24,351	295	23,411	645
2013	24,957	292	23,982	683
2014	25,749	304	23,758	687
2015	27,063	318	26,040	705
2016	28,448	326	27,404	718
2017	29,426	351	28,384	691

자료원 : 가평군(2018.11.), 가평군정 주요통계 현황, 가평군(2018.6.), 제57회 가평군 통계연보

- 가평군 읍면별 등록대수는 가평읍이 9,060대로 가장 많았고, 다음으로 청평면이 6,416대 순으로 나타남
 - 등록 자동차 중 영업용의 경우 가평읍이 411대로 전체 718대의 57%가 집중되어 있었으며, 청평면은 98대로 자동차 등록대수가 더 적은 설악면에 비해 영업용의 비중이 낮아 대중교통 접근성을 높일 필요

[표 III-30] 가평군 자동차 등록대수 읍면별 현황

(단위 : 개)

	전체	가평읍	설악면	청평면	상면	조종면	북면
관용	326	276	11	11	16	6	6
자가용	27,404	8,373	4,227	6,307	2,723	3,970	1,804
영업용	718	411	134	98	11	56	8
계	28,448	9,060	4,372	6,416	2,750	4,032	1,818

자료원 : 가평군(2018.6.), 제57회 가평군 통계연보

2. 전략목표 및 전략과제

□ 전략목표 및 전략과제 도출

- 대내외 환경변화 분석 결과를 토대로 SWOT 분석을 실시하여 건설안전 부문이 지향해야 할 전략목표와 이를 실행할 전략과제를 도출

강점(Strength)	약점(Weakness)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 수도권 지리적 이점 ▪ 서울-춘천 간 복선전철 운행 ▪ 개발가능 토지가 많음 ▪ 치안이 좋음 ▪ 북한강변 자전거도로 노선 구축 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 광역교통망 연계 미흡 ▪ 도시의 분산화(연계 도로망 부재) ▪ 안전시설 미흡한 관광시설 난립 ▪ 주말 및 휴가철 교통체증 ▪ 도로개설 보급률 저조
기회(Opportunity)	위협(Threat)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 스마트 도시기반 보급 ▪ 제2경춘국도 개설논의 ▪ 낮은 토지 가격 ▪ 맞춤형 교통수단 다양 ▪ 자율자동차 시대 도래 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 합법적인 난개발 증가 ▪ 경기도 지역균형발전계획에 소외 ▪ GTX 노선 제외 ▪ 수도권 역차별 ▪ 지구 온난화에 따른 재해재난 증가

전략목표(Strategic Goals)	전략과제(Strategic Initiatives)
01. 경관 조화형 도로망 구축	01. 순환도로 개설로 편리한 교통환경 조성
	02. 트램을 이용한 특색 있는 지역 교통 시설 구축*
	03. 풍경이 아름다운 북한강 테마길 조성
02. 이용자 중심 교통 시스템 도입	04. 스마트 신호체계 구축
	05. 광역 급행철도 GTX 노선 연장
03. 재해·재난·범죄에서 안전한 도시 구현	06. 재난대응 체계 강화
	07. 재난대비 안전훈련 강화
	08. 생활 안전시스템 구축

* 건설안전부문 대표사업

제2절 전략과제별 2028 사업계획

1. 순환도로 개설로 편리한 교통환경 조성

□ 사업의 배경 및 목적

- 가평군은 주요 관광지(남이섬, 자라섬, 아침고요수목원 등)와 골프장, 펜션 등이 운영되고 있어 관광객만 연간 1,200만 명이 찾는 수도권 1일 주요 관광지
- 수도권 연결 간선도로는 국도46호선과 서울~양양 고속도로 2개 노선으로 행락철에는 국도46호선(가평군 전구간 L=23km)과 고속도로 모두 만성적 교통 지·정체가 발생
- 이러한 지·정체 현상의 해소, 접근성 향상 및 지역발전 가속화를 위하여 순환도로 개설이 필요한 실정

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019~2028년
- 위 치 : 국도75호선 외 4개 노선
- 총사업비 : 1,253,300백만원(국비 1,133,900백만원, 도비 119,400백만원)
- 사업내용 :
 - 국도75호선(청평~가평) 도로 확포장 : 연장(L)=12.5km, 폭원(B)=11.5m
 - 국도37호선(청평~설악) 노선 변경 : 연장(L)=7.4km, 폭원(B)=20.0m
 - 지방도387호선 위험도로 개량 : 연장(L)=10.9km, 폭원(B)=12.5m
 - 제2경춘국도 신설 : 연장(L)=32.9km, 폭원(B)=20.0m
 - 상판리 ~ 적목리 지방도 노선 지정 : 연장(L)=6.03km, 폭원(B)=10.0m
 - 지방도368호선(가평-포천) : 연장(L)=6.03km, 폭원(B)=10.0m

사업추진계획

- 2018년 : 주관부처(국토교통부, 경기도) 지속적 건의
- 2019년 : 타당성 및 사업추진 방안 검토
- 2020년 : 제5차 국도·국지도 5개년계획, 제3차 지방도로건설 5개년 계획 수립
- 2021년 : 기본 및 실시설계용역
- 2021년 이후 : 편입용지 보상 년차별, 단계별 사업추진

연도별 소요재원 확보계획

(단위 : 억 원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	12,533	-	-	37	587	909	11,000	
국비	11,339	-	-	30	500	809	10,000	
도비	1,194	-	-	7	87	100	1,000	
군비	-	-	-	-	-	-	-	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- 대규모 사업비가 필요하며 예비 타당성조사가 실시되어야 함
 - * 예타 결과가 불확실하며, 장기적인 사업이 될 것임

사업완료 후 관리운영 방안

- 도로 개설 후 해당 도로관리청에서 유지·관리함

기대효과

- 휴일 및 행락철 국도46호선 등 수도권과 연결되는 간선도로망의 만성적인 교통정체 해소로 주민 생활 편리 도모
- 순환도로 개설을 통한 접근성 향상으로 우리군을 찾는 관광객 및 방문객 증가는 물론 내방객 및 주민차량 소통원활로 물류비용 절감
- 경기도 타 시군에 비해 낙후된 도로망 확충으로 국토의 균형발전 기여

2. 트램을 이용한 특색 있는 지역 교통시설 구축

□ 사업의 배경 및 목적

- 가평지역의 새로운 관광코스 개발로 관광객 유치로 지역 경제 활성화에 기여
- 관광시즌에 가평 도심지내 교통체증을 완화하고 관광객들에게 시내권 및 주요 관광지 방문의 편의성을 제공함

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019~2025년
- 위 치 : 가평읍 순환도로 (L=13km)
- 총사업비 : 50,000백만원(군비 10,000백만원, 도비 5,000백만원, 국비 10,000백만원, 민자 25,000백만원)
- 사업내용 :
 - 남이섬→자라섬→가평역→레일바이크→개량교→가평군청→뮤직빌리지→가평역으로 이어지는 트램노선(모노레일) 개설
 - ※ 다람쥐 열차와 연계 예정(남이섬→자라섬→재래시장→뮤직빌리지)

□ 사업추진계획

- 2019년 : 타당성 조사 용역
- 2020년 : 실시설계용역
- 2021~2022년 : 인허가 및 보상 협의
- 2023~2025년 : 공사추진

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 : 백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	50,000	2,500	5,000	15,000	15,000	7,500	5,000	
국비	10,000	500	1,000	3,000	3,000	1,500	1,000	
도비	5,000	250	500	1,500	1,500	750	500	
군비	10,000	500	1,000	3,000	3,000	1,500	1,000	
민자	25,000	1,250	2,500	7,500	7,500	3,750	2,500	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

□ 사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- 대규모 사업비와 이해관계자 간 갈등 우려
 - 재정자립도에 비해 대규모 사업비 투입
 - 기존 운송업체 반발 우려
 - 특정권역에 편중

□ 사업완료 후 관리운영 방안

- 민간투자자 30년 ~ 50년 이용 후 반납(BTO방식)

□ 기대효과

- 관광지 교통체증 완화 및 관광객 증가
- 편리한 주민교통시스템 제공

□ 참고사례

○ 해외 지방자치단체 트램 도입 사례



네덜란드 암스테르담 트램



일본 홋카이도 트램

○ 국내 지방자치단체 트램 도입 사례



동탄 신도시 트램 도입 사례

3. 풍경이 아름다운 북한강 테마길 조성

□ 사업의 배경 및 목적

- 북한강변의 아름다운 경관 가도를 이용하여 북한강 이야기 길을 조성하여 관광객 유치에 기여함
- 기존의 청평댐 자전거도로와 계획 중인 가평 트램 노선을 연계시킴으로서 관광자원 이용의 효율성을 증대시킴

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019~2025년
- 위 치 : 가평군내
- 총사업비 : 75,000백만원(국비 15,000백만원, 도비 10,000백만원, 군비 25,000백만원, 민자 25,000백만원)
- 사업내용 : 청평댐 자전거도로→남이섬 트램으로 이어지는 노선

□ 사업추진계획

- 2019년 : 예산확보
- 2020년 : 실시설계
- 2021~2022년 : 인허가 및 보상 협의
- 2023~2025년 : 공사 추진

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 : 백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	75,000	3,750	7,500	17,500	17,500	11,250	7,500	
국비	15,000	750	1,500	4,500	4,500	2,250	1,500	
도비	10,000	500	1,000	3,000	3,000	1,500	1,000	
군비	25,000	1,250	2,500	7,500	7,500	3,750	2,500	
민자	25,000	1,250	2,500	7,500	7,500	3,750	2,500	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

□ 사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- 대규모 사업비와 이해관계자 간 갈등 우려
 - 대규모 사업 예산으로 국고에 의존
 - 관련부처 협의 제약(인허가 등)

□ 사업완료 후 관리운영 방안

- 집행 및 관리 : 지자체

□ 기대효과

- 새로운 관광자원 개발
- 관광객 증가

□ 참고사례

○ 화천 부포 자전거도로



○ 춘천 강변둘레길



4. 스마트 신호체계 구축

□ 사업의 배경 및 목적

- 주말연휴 및 행락철에 차량이 집중되어 병목현상으로 인한 교통체증 유발
- 교통 혼잡을 효율적으로 조정하고 안전성을 획기적으로 개선하기 위한 대책이 필요

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019~2022년
- 위 치 : 가평군내
- 총사업비 : 2,000백만원(국비 1,000백만원, 도비 500백만원, 군비 500백만원)
- 사업내용 : 현 국도의 구간별 신호체계를 차량통행량에 따라 탄력적으로 변화시켜 획기적인 교통흐름 개선

□ 사업추진계획

- 2019년 : 타당성조사용역
- 2020년 : 예산확보
- 2021~2022년 : 공사추진

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 : 백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	2,000	100	200	800	900	-	-	
국비	1,000	50	100	400	450	-	-	
도비	500	25	50	200	225	-	-	
군비	500	25	50	200	225	-	-	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

□ 사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- 대규모 사업비와 관계기관 협조 요구
 - 국도변 사업의 국비 재원조달 시기 불투명
 - * 조기 사업 추진을 위해 가평군 차원의 방안 모색(ex.군예산 투입 등)
 - 국토부, 가평군, 경찰서의 유기적인 협력 필요

□ 사업완료 후 관리운영 방안

- 집행 : 지자체
- 관리 : 경찰 및 통합관제센터

□ 기대효과

- 교통체증의 획기적인 해소
- 양질의 교통서비스 제공

□ 참고사례

- 남양주시(도시 통합관제시스템)



남양주 전체 모니터링 시스템 가동 중

(상략) 남양주시에 따르면 U-통합센터에서는 시청 공무원 7명과 경찰 4명, 모니터링 및 유지보수 요원 21명이 철저한 보안 속에서 365일 24시간 남양주시 곳곳에서 일어나는 모든 상황을 모니터링하고 있다. U-통합센터가 모니터링 및 제어하고 있는 장치로는 방범 CCTV 2천여 대와 교통 관련 CCTV 199대, VMS(Variable Message Sign. 도로전광표지판) 28대, 버스도착정보시스템(BIS. Bus Information System) 694개소 등이다. 특히 U-통합센터는 차량의 동선을 파악할 수 있는 AVI(Automatic Vehicle Identification) 34대와 VDS(Vehicle Detection System) 36대도 모니터링 할 수 있어 범인 추적 등에 이를 활용하고 있다.

남양주시에 따르면 U-통합센터는 국정원이 관리하고 있는 주요정보통신기반시설로 손가락 정맥으로 신분을 확인하는 생체인식 기술이 적용돼 있는 등 2~3종의 보안 속에서 운영되고 있다. 한편 남양주시는 삼엄한 보안 속에서 센터가 운영되고 있지만 일반인이 접근할 수 있는 범위 내에서 견학실과 체험실 등을 운영할 방침이다.

구리남양주뉴스(2016년 8월 2일자)

5. 광역 급행철도 GTX 노선 연장

□ 사업의 배경 및 목적

- 수도권 광역 급행철도 GTX-B노선(남양주-송도) 종점이 남양주시 마석역으로 계획되어 있어 경춘선 연결 방안 검토 필요
- 이 철도 노선을 가평까지 연결하여 가평주민 및 관광객의 교통 편의성을 도모함

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019~2028년
- 위 치 : 가평군내
- 총사업비 : 600,000백만원(국비 300,000백만원, 도비 300,000백만원)
- 사업내용 : GTX-B노선 마석 종점과 경춘선 마석노선 순환연결 타당성 검토 및 사업추진

□ 사업추진계획

- 2019년 : 예산확보
- 2020년 : 실시설계
- 2021~2022년 : 인허가 협의 및 보상협의
- 2023~2028년 : 공사추진

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 : 백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	600,000	30,000	60,000	180,000	180,000	90,000	60,000	
국비	300,000	15,000	30,000	90,000	90,000	45,000	30,000	
도비	300,000	15,000	30,000	90,000	90,000	45,000	30,000	
군비	-	-	-	-	-	-	-	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

□ 사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- (장애요인) 경제성 불리함
- (개선방안) 인접 지자체(남양주시, 춘천시 등)와 협의 필요

□ 사업완료 후 관리운영 방안

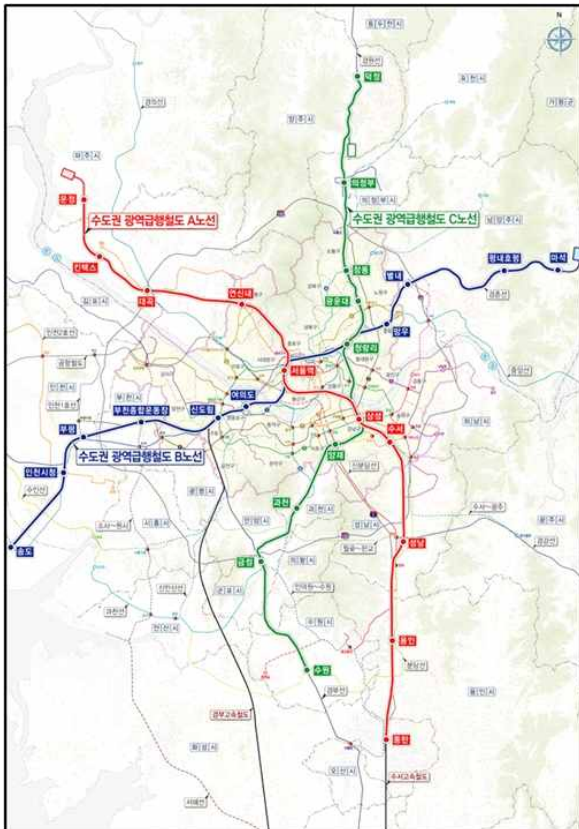
- 집행: 한국철도공사
- 관리: 철도시설공단

□ 기대효과

- 가평군 인구 증가
- 가평군 관광 활성화
- 교통시설 개선

□ 참고사례

- GTX A노선 (파주-동탄) 83.1 km
- GTX B노선 (남양주-송도) 80.1 km
- GTX C노선 (의정부-금정) 47.9 km



6. 재난대응 체계 강화

□ 사업의 배경 및 목적

- 민관 협력으로 상시적인 안전관리시스템과 재난안전대책에 관해 상호교류하는 협력적 거버넌스를 구축
- 개방성, 신속성, 진정성이 보장된 민관 협력을 통해 빠른 시간 내에 초동 대처하여 피해를 최소화
- 긴급재난 발생 시 주민들이 원격으로 재난경보를 신속 정확하게 전달받을 수 있는 시스템을 구축
- 통합 재난안전 센터를 설치해 재난 발생 시 즉각 대응이 가능하게 원클릭 재난정보 전파시스템을 구축

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019~2024년
- 위 치 : 가평군 6개 읍·면 1개소씩 및 통합재난 안전센터 설립
- 총사업비 : 3,200백만원(국비 1,500백만원, 도비 600백만원, 군비 1,000백만원)
- 사업내용 : 군청에 통합 방재센터 설립 및 6개 권역별 방재시스템을 구축하여, 즉각 대응(배수펌프장, 염수살포, 저수지 수문, 경보시설 방송 등)

□ 사업추진계획

- 2019년 : 통합재난안전센터 및 물놀이안전통합센터 등 시스템 연계 모색
- 2019~2021년 : 통합 안전지원센터 설립
- 2021~2024년 : 사업추진
- 2019년 : 유관기관의 정보공유 체계 확립

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 : 백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	3,200	170	390	990	900	450	300	
국비	1,500	75	150	450	450	225	150	
도비	600	30	60	180	180	90	60	
군비	1,100	65	180	360	270	135	90	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

□ 사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- (장애요인) 재난에 대한 주민들의 인식 부족
- (개선방안) 재난·방재 등에 대한 처리가 가능하도록 관련법 개정 필요

□ 사업완료 후 관리운영 방안

- 지자체 운영 및 관리(통합방재과 설치)
- 일원화된 통합관제 시설 필요

□ 기대효과

- 인명 및 재산피해 최소화

□ 참고사례

- 삼천포 대교(교량 관제센터)
- 부산형 재난조기경보체계
- 부여군 - 민관군 재난 거버넌스 체계 구축 (2018)
- 부산시 - 복합재난대응 민관군경 합동훈련 실시 (2018)

7. 재난대비 안전훈련 강화

□ 사업의 배경 및 목적

- 실제의 재난상황에 기반을 둔 훈련으로서 주민들의 대응역량을 높이는 데 목적이 있음
- 구체적으로는 지진, 풍수해, 대형화재 등 경각심을 높이고 신속하게 대응할 수 있는 능력을 배양

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019~2024년
- 위 치 : 가평군내
- 총사업비 : 2,000백만원(국비 800백만원, 도비 200백만원, 군비 1,000백만원)
- 사업내용 :
 - 세대별 안전 구호장비(재난안전용품) 확보
 - 주민참여 안전훈련 적극 확대

□ 사업추진계획

- 2019년 : 사업추진계획 수립
- 2020년 ~ 2023년 : 법령 및 조례 개정
- 2024년 이후 : 교육 및 구호장비 주민들에게 제공

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 : 백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	2,000	-	-	-	-	-	2,000	
국비	800	-	-	-	-	-	800	
도비	200	-	-	-	-	-	200	
군비	1,000	-	-	-	-	-	1,000	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

□ 사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- 국비 및 도비 확보 어려움

□ 기대효과

- 군민들에 대한 안전의식 고취
- 재난 대비로 피해 최소화

□ 참고사례

- 부산시 금정구 - 재난안전 체험관
- 울산 - 안전 리더 양성 아카데미 교육
- 광양시 - 2018 재난대응 안전한국 훈련 평가 우수기관

8. 생활 안전시스템 확대 구축

□ 사업의 배경 및 목적

- CCTV 통합관제(교통, 범죄, 재난) 시스템을 확대 구축함으로써 효율적인 안전관리 시스템 구축
- 최근 충남도는 증강현실(AR) 기술을 활용한 재난·재해안전관리시스템을 구축

□ 사업 개요

- 사업기간 : 2019~2023년
- 위 치 : 가평군내
- 총사업비 : 2,000백만원(국비 1,000백만원, 군비 1,000백만원)
- 사업내용 : CCTV 통합관제 시스템 구축하여 통합 안전관리

□ 사업추진계획

- 2019년 : 가평군에 맞는 통합 연계 서비스 발굴
- 2020~2022년 : 예산투입
- 2023년 이후 : 시스템 구축 및 운용

□ 연도별 소요재원 확보계획

(단위 : 백만원)

구분	계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028	비고
계	2,000	100	200	600	600	500	-	
국비	1,000	50	100	300	300	250	-	
도비	-	-	-	-	-	-	-	
군비	1,000	50	100	300	300	250	-	
민자	-	-	-	-	-	-	-	
기타	-	-	-	-	-	-	-	

사업추진 시 예상되는 장애요인 및 개선방향

- 운영 비용 및 전문인력 확보 필요
 - 5년 주기 통신 시스템 유지관리 비용의 부담
 - 급발전하는 기술 개발로 시스템 교체 시기가 빠를 것으로 예상
 - 통합관제 센터 운영의 전문화 필요
 - 전문인력 확보의 어려움

사업완료 후 관리운영 방안

- 집행 및 관리 : 지자체

기대효과

- 국민의 소중한 생명과 재산 보호
- 범죄 예방 및 안전도시 브랜드화

참고사례

- 충청도 - 증강현실(AR) 안전시스템 구축
- 청주시 - 생활안전 지킴이 시스템 구축
- 경남도 - 생활안전 점검시스템 운영 (안전신문고 앱 활용)

9. 성과지표 및 연도별 목표 설정

□ 전략목표별 목표지표 및 목표치

전략목표	목표지표	목표치	
		현재 수준	장기목표(2028년)
경관 조화형 도로망 구축	도로연장(km) ¹⁾	346.1	919.7
이용자 중심의 교통 시스템 도입	지역주민의 교통 소통 만족도(점) ²⁾	42.2	79.9
	관광객의 교통소통 만족도(점) ²⁾	43.6	80.3
재해·재난·범죄에서 안전한 도시 구현	자연재해안전(등급) ³⁾	2	1
	생활안전(등급) ³⁾	1	1
	범죄안전(등급) ³⁾	3	1

- 1) 현재는 경기도교통정보센터가 집계한 가평군 포장연장(2017년도말) 기준. 2028년 목표는 향후 예정된 위임국도, 지방도(6개 노선), 군도, 농어촌도로, 도시계획도로 합계치 573.556km를 현행 포장연장에 합산한 수치
- 2) 현재는 장기종합발전계획 수립 과정에서 실시된 지역주민 및 관광객 대상 설문조사 결과 기준. 2028년 목표치는 매년 전년도 실적+(100-전년도 실적)×10%씩 개선해 나가는 것을 기준으로 산정
- 3) 현재는 행정안전부가 2017년도 기준으로 경기도 28개 시를 대상으로 조사한 결과 기준(군 지역은 1차 조사대상에서 제외). 2028년도 목표치는 각 분야에서 공히 최고등급(1등급)을 달성하는 것을 목표로 설정

□ 전략과제별 성과지표 및 연차별 목표치

전략과제	성과지표	2018	연도별 목표치					
			2019	2020	2021	2022	2023	2028
순환도로 개설로 편리한 교통환경 조성	국토교통부 경기도 계획 반영 여부	-	협의	반영	-	-	-	-
	공정률(%) ¹⁾	-	-	-	100	100	100	100
트램을 이용한 특색 있는 지역 교통시설 구축	공정률(%) ¹⁾	-	100	100	100	100	100	100
풍경이 아름다운 북한강 테마길 조성	공정률(%) ¹⁾	-	100	100	100	100	100	100

전략과제	성과지표	2018	연도별 목표치					
			2019	2020	2021	2022	2023	2028
스마트 신호체계 구축	교통소통 관련 주민 만족도(점) ²⁾	-	70.0	71.0	72.0	73.0	74.0	80.0
광역 급행철도 GTX 노선 연장	GTX노선 유치 여부	-	확정					
	공정률(%) ¹⁾	-	100	100	100	100	100	100
재난 대응 체계 강화	재난·재해에 의한 인명피해건수(건) ³⁾	-	0	0	0	0	0	0
	관내 안전사고 감소 실적(%p) ⁴⁾	-	-	△10	△10	△10	△10	△10
재난대비 안전 훈련 강화	재난·재해에 의한 인명피해건수(건) ³⁾	-	0	0	0	0	0	0
생활안전시스템 구축	관내 범죄 건수 감소 실적(%p) ⁵⁾	-	-	-	-	-	△10	△10

- 1) 연도별 소요자원 확보를 포함해 개발계획 상 명시된 당기 할당 공정률 달성을 목표로 설정
- 2) 관내 교통소통에 대한 주민의 만족도 조사 결과, 2019년 70점에서 매년 향상도를 기록
- 3) 각종 재해·재난 예방 활동을 통해 재난재해에 의한 인명피해 방지를 목표로 설정
- 4) 시스템 운영 2020년부터 시작해 2028년까지 매년 10%p 수준으로 사고건수 감소 목표
- 5) 시스템 도입 2023년부터 시작해 2028년까지 매년 10%p 수준으로 범죄건수 감소 목표



제 4 부 계획의 실행 및 관리



제1장 전략목표별 사업계획의 정리

제1절 단계별 실행계획

1. 자치역량교육 부문

- 자치역량교육 부문에서 제시된 8개 전략과제 중 2개 과제는 2019년도에 제도적 기반을 마련한 뒤 2020년부터 지속 시행
- 자치역량교육 부문에서 제시된 8개 전략과제 중 주민자치회 신설 및 운영 등 6개 과제는 2019년도부터 본격 추진해 2028년까지 지속 수행

전략목표	전략과제	단기			중기			장기
		'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25~'28
주민참여와 주민교육 활성화	자연지능교육 프로그램 개발 운영							
	생애주기별 맞춤형 교육 프로그램 운영							
	교육 통합시스템 구축							
주민 주도의 특색 있는 마을 만들기	주민맞춤형 중간지원 기능 활성화							
	주민참여형 행정 제도의 내실화							
	주민자치회 신설 및 운영							
	주민자치 재능기부단 조직 및 운영 지원							
	주민친화마을 인증 제도 운영							

2. 보건·복지 부문

- 보건·복지 부문에서 제시된 12개 전략과제 중 2개 과제는 중기 완료되는 과제이며, 10개 과제는 2019년도에 시작하여 2028년까지 지속 추진되는 과제로 구성

전략목표	전략과제	단기			중기			장기
		'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25~'28
건강·사회적 안전망 구축	주민건강보호를 위한 감염병 감시 체계 강화							
	주민건강보호를 위한 24시간 응급의료체계 구축							
	위기가정 Zero-net 사업							
	보육부담 경감을 위한 교육환경 조성							
생애 맞춤형 보건복지 통합 서비스	0세의 건강을 100세까지!! 생애맞춤형건강증진사업							
	함께하는 공동육아							
	어린이 놀이체험시설 설치							
	초등돌봄 사업							
	맞춤형 심리지원 서비스							
	건강코디네이터 중심의 마을건강증진센터 운영							
더불어 사는 마을 공동체 조성	물라심리적 보건복지 서비스 접근성 확보노력							
	공설 공동묘지 재개발 사업							

3. 문화체육관광 부문

- 문화·체육·관광 부문에서 제시된 20개 전략과제 중 문화예술재단 설립 등 단기과제가 2개, 마을 특성화 문화이야기 콘텐츠 제작 등 중기과제가 9개, 기타 장기과제가 9개로 구성

전략목표	전략과제	단기			중기			장기
		'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25~'28
군민 삶의 질 향상을 위한 생활문화환경 조성	군민 주도 문화예술 재단 설립 운영	■	■	■				
	마을 특성화 문화 이야기 콘텐츠 제작	■	■	■	■	■		
	가평군 향토박물관 건립	■	■	■	■	■		
	디지털 문화콘텐츠 개발 시스템 구축	■	■	■	■	■		
	공공 문화예술공간 조성	■	■	■	■	■		
	한석봉 문화예술교육 테마파크 건립	■	■	■	■	■	■	■
	재즈전문 문화 아카데미 설립 유치	■	■	■	■	■		
수익형 스포츠투어 및 주민 생활체육 인프라 구축	체육특기자 육성 지원 강화	■	■	■	■	■	■	■
	종합스포츠센터 건립	■	■	■	■	■	■	■
	스포츠 투어 프로젝트 개발 활성화	■	■	■				
	주민밀착형 생활체육 인프라 조성	■	■	■	■	■	■	■
	스포츠문화 콤플렉스 건립	■	■	■	■	■	■	■
	어드벤처 레포츠 체험장 건립	■	■	■	■	■	■	■

전략목표	전략과제	단기			중기			장기
		'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25~'28
주민소득과 일자리 창출을 위한 4차 산업 융복합 관광 레저산업 육성	스마트형 관광정보 시스템 구축							
	관광 소외계층 관광 복지정책 활성화 사업							
	민간 참여형 특성화 관광지 개발							
	운악산 문화관광 마을 조성							
	가평 산악·수변 관광활성화 사업							
	공공 문화예술공간 조성							
	상면 종합생태관광 클러스터 조성							
	가평 북한강 일대 관광특구 지정							

4. 산업·경제 부문

- 산업·경제 부문에서 제시된 11개 전략과제 중 9개 과제가 장기과제이며, 한류특구 문화관광형 시장 활성화 및 가평을 대표하는 선물용품 개발 2개 과제는 중기 과제로 제안됨

전략목표	전략과제	단기			중기			장기
		'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25~'28
지역경제 활성화 지원	공영개발 방식의 일반산업단지 조성	■	■	■	■	■	■	■
	시장활성화를 위한 다람쥐 열차 운행	■	■	■	■	■	■	■
	한류특구 문화 관광형 시장 활성화	■	■	■	■	■	■	■
지역 네트워크 형성 촉진	대학교 연구소와의 프로젝트 개발	■	■	■	■	■	■	■
	4차 산업혁명에 대비한 전략산업 육성 클러스터 구축	■	■	■	■	■	■	■
	지식산업센터 건립	■	■	■	■	■	■	■
	창업지원센터 건립	■	■	■	■	■	■	■
	마을공동체센터 건립	■	■	■	■	■	■	■
지역자원 활용 확대	가평을 대표하는 선물용품 개발	■	■	■	■	■	■	■
	폐광실태 파악을 통해 발전방안 연구	■	■	■	■	■	■	■
	ICT의료(원격진료) 전문병원 유치	■	■	■	■	■	■	■

5. 농림·환경 부문

- 농림·환경 부문에서 제시된 10개 전략과제 중 8개 과제가 장기과제이며, 농촌 융복합산업(6차 산업) 활성화 및 환경교육 확대 2개 과제는 중기 과제로 제안됨

전략목표	전략과제	단기			중기			장기
		'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25~'28
풍요로운 농촌, 친환경 가평	친환경 농축산업 특화 및 확대							
	농촌 융복합산업 (6차 산업) 활성화							
	환경친화적 안전농식품 먹거리 공급체계 구축							
	미래 기후환경 변화에 대응하는 전문농업인 육성							
건강한 산림, 행복한 가평	녹색성장으로 새로운 기회 창출							
	산림휴양·치유·복지 사업으로 자연과 사람의 건강성 지속							
	전통과 미래, 자연과 인간의 융합으로 여유 있는 발전							
자연과 함께하는 미래환경도시 구축	환경교육 확대							
	청정 생활환경 조성							
	통합 물관리 사업 추진							

6. 도시개발 부문

- 도시개발 부문에서 제시된 12개 전략과제 중 11개 과제가 장기과제이며, 가로환경 1개 과제만 단기과제로 제안됨
- 장기과제 중 역세권 개발은 2033년까지 추진하는 방안을 제시

전략목표	전략과제	단기			중기			장기
		'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25~'28
정주 및 인구 유입여건 개선	지역균형발전을 위한 순환도로망 구성							
	수요 대응형 교통수단의 보급							
	주차장 확보 기준 합리화							
	지역 아동·청소년센터 확대 개편 및 네트워크 조성							
	CPTED의 적극적 활용							
	민간자본 유치로 관광휴양단지 조성							
자연친화적 지역개발	지역자산 활용 자연치유 숲 조성							
	가평형 Zero-Energy 전원주거단지 조성							
	역세권 개발							
지역 인프라 구축 및 도시재생	도시재생을 통한 지역공동체 복원							
	도로변 경관 개선							
	가로환경 정비							

7. 건설·안전 부문

- 건설·안전 부문에서 제시된 8개 전략과제 중 6개 과제가 장기과제이며, 스마트 신호체계 구축 및 생활안전시스템 구축 2개 과제가 중기과제로 제안됨

전략목표	전략과제	단기			중기			장기
		'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25~'28
경관 조화형 도로망 구축	순환도로 개설로 편리한 교통환경 조성	■	■	■	■	■	■	■
	트램을 이용한 특색 있는 지역 교통시설 구축	■	■	■	■	■	■	■
	풍경이 아름다운 북한강 테마길 조성	■	■	■	■	■	■	■
이용자 중심 교통 시스템 도입	스마트 신호체계 구축	■	■	■	■			
	광역 금행철도 GTX 노선 연장	■	■	■	■	■	■	■
재해·재난·범죄에서 안전한 도시 구현	재난대응 체계 강화	■	■	■	■	■	■	
	재난대비 안전훈련 강화	■	■	■	■	■	■	
	생활 안전시스템 구축	■	■	■	■	■		

제2절 계획의 목표고객 및 대상지역

1. 자치역량교육 부문

- 자치역량교육 부문에서 제시된 8개 전략과제 중 「가평군 평생학습관 건립 및 조직구성」은 대상지역이 확정되지 않은 상황(추후 공론화를 거쳐 결정)이며, 「교통 통합시스템 구축」은 온라인 시스템 대상
- 자치역량교육 부문 과제는 모두 가평군민 전체를 대상으로 하고 있으며, 상기 2개 과제 외에는 모두 전 지역에서 동시 추진하도록 계획이 설정

전략목표	전략과제	목표고객	대상지역						
			가 평 읍	설 악 면	청 평 면	상 면	조 종 면	북 면	기 타
주민참여와 주민교육 활성화	가평군 평생학습관 건립 및 조직 구성	전체 군민							
	생애주기별 맞춤형 교육 프로그램 운영	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	교육 통합시스템 구축	전체 군민	-	-	-	-	-	-	온라인
주민 주도의 특색있는 마을 만들기	주민맞춤형 중간지원 기능 활성화	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	주민참여형 행정 제도의 내실화	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	주민자치회 신설 및 운영	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	주민자치 재능기부단 조직 및 운영 지원	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	주민친화마을 인증 제도 운영	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-

2. 보건·복지 부문

- 보건·복지 부문에서 제시된 12개 전략과제 중 6개 과제가 전체 군민을 대상으로 하고 있으며, 영유아 및 초등생, 취약계층에 대한 지원을 포함
- 12개 과제 중 특정시설 관련 2개 과제는 해당 시설의 소재지를 중심으로 사업을 추진

전략목표	전략과제	목표고객	대상지역						
			가평읍	설악면	청평면	상면	조종면	북면	기타
건강·사회적 안전망 구축	주민건강보호를 위한 감염병 감시 체계 강화	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	주민건강보호를 위한 24시간 응급의료체계 구축	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	위기가정 Zero-net 사업	취약계층	○	○	○	○	○	○	-
	보육부담 경감을 위한 교육환경 조성	영유아 (부모)	○	○	○	○	○	○	-
생애 맞춤형 보건복지 통합 서비스	0세의 건강을 100세까지! 생애맞춤형건강증진사업	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	함께하는 공동육아	영유아 (부모)	○	-	-	-	-	-	-
	어린이 놀이체험 시설 설치	영유아 (부모)	○	○	○	○	○	○	-
	초등돌봄 사업	초등생 (부모)	○	○	○	○	○	○	-
	맞춤형 심리지원 서비스	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	건강코디네이터 중심의 마을건강증진센터 운영	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
더불어 사는 마을 공동체 조성	물라삼파적 보건복지 서비스 접근성 확보노력	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	공설 공동묘지 재개발 사업	전체 군민	-	○	○	-	○	-	-

3. 문화체육관광 부문

- 문화·체육·관광 부문에서 제시된 20개 전략과제 중 13개 과제가 관광객을 타깃으로 하고 있으며, 전체 군민, 학생, 개별 마을 및 예술단체(인)을 포함
- 지역별 개발 대상 관광자원의 소재지를 감안해 아래와 같이 다양한 형태로 사업추진 대상 지역이 분포

전략목표	전략과제	목표고객	대상지역							
			가 평 읍	설 악 면	청 평 면	상 면	조 종 면	북 면	기타	
군민 삶의 질 향상을 위한 생활문화 환경 조성	군민 주도 문화예술 재단 설립 운영	문화예술 단체(인)								미정
	마을 특성화 문화 이야기 콘텐츠 제작	각 마을	○	○	○	○	○	○	○	-
	가평군 향토박물관 건립	관광객	○	-	-	-	-	-	-	-
	디지털 문화콘텐츠 개발 시스템 구축	관광객	-	-	-	-	-	-	-	온라인
	공공문화예술공간 조성	폐교	○	○	○	○	○	○	○	-
	한석봉 문화예술교육 테마파크 건립	관광객	○	-	-	-	-	-	-	-
	재즈전문 문화 아카데미 설립 유치	전체 군민	○	-	-	-	-	-	-	-
생애 맞춤형 보건복지 통합 서비스	체육특기자 육성 지원 강화	학생	○	○	○	○	○	○	○	-
	종합스포츠센터 건립	전체 군민	○	-	-	-	-	-	-	-
	스포츠 투어 프로젝트 개발 활성화	관광객	○	○	○	○	○	○	○	-
	주민밀착형 생활 체육 인프라 조성	전체 군민	○	○	○	○	○	○	○	-
	스포츠문화 컴플렉스 건립	관광객	-	-	○	-	-	-	-	-
	어드벤처 레포츠 체험장 건립	관광객	○	-	-	-	-	-	-	-

전략목표	전략과제	목표고객	대상지역						
			가 평 읍	설 악 면	청 평 면	상 면	조 종 면	북 면	기 타
주민소득과 일자리 창출을 위한 4차 산업융복합 관광레저 산업 육성	스마트형 관광정보 시스템 구축	관광객	○	-	○	-	○	-	-
	관광 소외계층 관광 복지정책 활성화 사업	관광객	○	○	○	○	○	○	-
	민간 참여형 특성화 관광지 개발	관광객							미정
	운악산 문화관광 마을 조성	관광객	-	-	-	-	○	-	-
	가평 산악·수변 관광활성화 사업	관광객	-	○	○	-	-	-	-
	상면 종합생태관광 클러스터 조성	관광객	-	-	-	○	-	-	-
	가평 북한강 일대 관광특구 지정	관광객	○	-	○	-	-	-	-

4. 산업·경제 부문

- 산업·경제 부문에서 제시된 11개 전략과제 중 7개 과제가 기업체 및 소상공인을 대상으로 하고 있으며, 관광객(1), 대학(1), 전체 군민(2)을 대상으로 한 과제가 4개
- 「지식산업센터 건립」은 추후 대상지를 확정할 계획이며, 「폐광실태 파악을 통해 발전방안 연구」 과제는 연구 수행 후 대상지 확정 예정

전략목표	전략과제	목표고객	대상지역						
			가 평 읍	설 악 면	청 평 면	상 면	조 종 면	북 면	기타
지역경제 활성화 지원	공영개발 방식의 일반산업단지 조성	기업체	○	○	○	-	-	-	-
	시장활성화를 위한 다람쥐 열차 운행	관광객	○	-	-	-	-	-	-
	한류특구 문화 관광형 시장 활성화	소상공인	○	-	-	-	-	-	-
지역 네트워크 형성 촉진	대학교 연구소와의 프로젝트 개발	대학	-	○	-	-	○	-	-
	4차 산업혁명에 대비한 전략산업 육성 클러스터 구축	기업체	○	○	○	○	○	○	-
	지식산업센터 건립	기업체							미정
	창업지원센터 건립	기업체	-	-	○	-	-	-	-
	마을공동체센터 건립	기업체	○	-	-	-	-	-	-
지역자원 활용 확대	가평을 대표하는 선물용품 개발	기업체	○	-	-	-	-	-	-
	폐광실태 파악을 통해 발전방안 연구	전체 군민	-	○	-	-	○	-	-
	ICT의료(원격진료) 전문병원 유치	전체 군민	-	-	○	-	-	-	-

5. 농림·환경 부문

- 농림·환경 부문에서 제시된 10개 전략과제는 농업 부문(4개 과제)은 농가, 임업 부문(3개 과제)은 임가, 환경 부문(3개 과제)은 전체 군민으로 대상으로 하고 있음

※ 10개 전략과제는 세부단위과제로 구성되어 있으며, 이와 관련된 내용은 본 계획서 3부 참조

전략목표	전략과제	목표고객	대상지역						
			가 평 읍	설 악 면	청 평 면	상 면	조 종 면	북 면	기타
풍요로운 농촌, 친환경 가평	친환경 농축산업 특화 및 확대	농가 (농업인)	○	○	○	○	○	○	-
	농촌 융복합산업 (6차 산업) 활성화	농가 (농업인)	○	○	○	○	○	○	-
	환경친화적 안전농식품 먹거리 공급체계 구축	농가 (농업인)	-	○	-	-	-	-	-
	미래 기후환경 변화에 대응하는 전문농업인 육성	농가 (농업인)	○	○	○	○	○	○	-
건강한 산림, 행복한 가평	녹색성장으로 새로운 기회 창출	임가 (임업인)	○	○	○	○	○	○	-
	산림휴양·치유·복지 사업으로 자연과 사람의 건강성 지속	임가 (임업인)	○	○	○	○	○	○	-
	전통과 미래, 자연과 인간의 융합으로 여유 있는 발전	임가 (임업인)	○	○	○	○	○	○	-
자연과 함께하는 미래환경도 시 구축	환경교육 확대	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	청정 생활환경 조성	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	통합 물관리 사업 추진	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-

6. 도시개발 부문

- 도시개발 부문에서 제시된 12개 전략과제는 9개 과제가 전체 군민을 대상으로 하고 있으며, 관광객을 위한 과제로 3개가 제시
- 「가평형 Zero-Energy 전원주거단지 조성」 사업의 경우 추후 대상지를 선정할 계획

전략목표	전략과제	목표고객	대상지역						
			가 평 읍	설 악 면	청 평 면	상 면	조 종 면	북 면	기타
정주 및 인구 유입여건 개선	지역균형발전을 위한 순환도로망 구성	전체 군민	-	-	-	-	○	○	-
	수요 대응형 교통수단의 보급	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	주차장 확보 기준 합리화	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	지역 아동·청소년센터 확대 개편 및 네트워크 조성	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	CPTED의 적극적 활용	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	민간자본 유치로 관광휴양단지 조성	관광객	○	○	○	○	○	○	-
자연친화적 지역개발	지역자산 활용 자연치유 숲 조성	관광객	-	-	-	○	-	-	-
	가평형 Zero-Energy 전원주거단지 조성	전체 군민							미정
지역 인프라 구축 및 도시재생	역세권 개발	관광객	○	-	○	-	-	-	-
	도시재생을 통한 지역공동체 복원	전체 군민	○	○	-	○	○	○	-
	도로변 경관 개선	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	가로환경 정비	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-

7. 건설·안전 부문

- 건설·안전 부문에서 제시된 8개 전략과제 중 6개 과제가 전체 군민을 대상으로 하고 있으며, 관광객을 위한 과제로 2개가 제시
- 모든 지역에 공통 적용되는 4개는 전체 주민을 대상으로 하는 과제이며, 교통기반 확대와 관광객을 대상으로 한 과제는 지역별 특성을 감안해 아래와 같이 설정

전략목표	전략과제	목표고객	대상지역						
			가 평 읍	설 악 면	청 평 면	상 면	조 종 면	북 면	기 타
경관 조화형 도로망 구축	순환도로 개설로 편리한 교통환경 조성	전체 군민	○	-	○	-	○	○	-
	트램을 이용한 특색 있는 지역 교통시설 구축	관광객	○	-	-	-	-	-	-
	풍경이 아름다운 북한강 테마길 조성	관광객	○	○	○	-	-	-	-
이용자 중심 교통 시스템 도입	스마트 신호체계 구축	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	광역 급행철도 GTX 노선 연장	전체 군민	○	-	○	-	-	-	-
재해·재난· 범죄에서 안전한 도시 구현	재난대응 체계 강화	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	재난대비 안전훈련 강화	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-
	생활 안전시스템 구축	전체 군민	○	○	○	○	○	○	-

제2장 분야별 소요재원 추정

- 7개 부문별로 장기종합발전계획에 제시된 전략과제 이행을 위해 아래와 같이 총 3,868,017백만원이 소요될 것으로 전망

(단위 : 백만원)

부 분	소계	단기		중기			장기
		'19	'20	'21	'22	'23	'24~'28
자치역량교육	22,696	625	3,630	2,778	2,809	7,844	5,010
보건·복지	101,915	11,818	7,442	11,154	9,951	25,645	35,905
문화·체육·관광	684,275	90,950	83,775	115,300	102,050	133,900	158,300
산업·경제	85,350	780	2,330	3,830	26,110	14,100	38,200
농림·환경	359,136	20,863	42,755	47,244	49,607	64,508	134,159
도시개발	627,145	38,045	39,250	28,800	35,450	68,850	416,750
건설·안전	1,987,500	36,720	73,490	224,190	279,200	200,900	1,173,000
발전계획 종합	3,868,017	199,801	252,672	433,296	505,177	515,747	1,961,324

- 총 소요재원 중 52.7%는 국비 확보를 전제로 하고 있으며, 군비를 통해 추진되어야 할 부분은 전체 소요재원의 24.4%를 차지

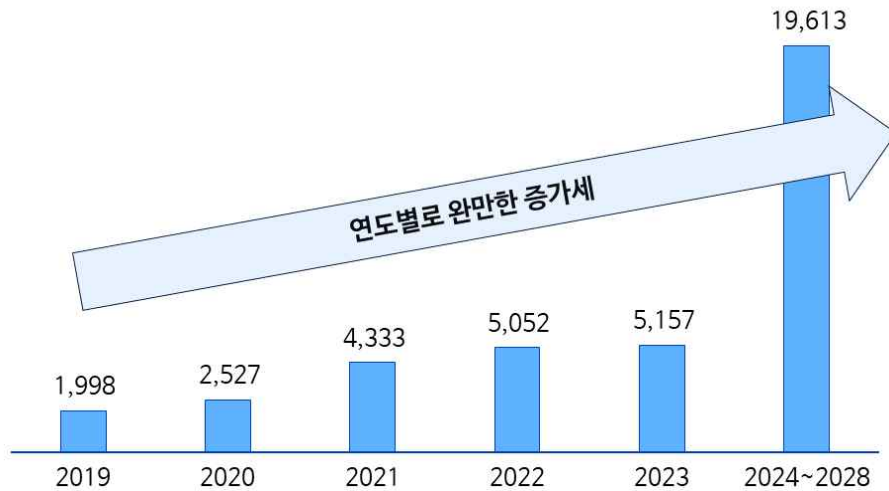
(단위 : 백만원, %)

구분	소계	2019	2020	2021	2022	2023	~2028
국비	2,039,354	84,703	110,939	193,312	216,825	225,423	1,208,152
도비	531,704	26,449	44,552	119,793	120,447	90,099	130,364
군비	945,510	76,693	80,613	94,621	107,440	121,467	464,676
민자	329,731	9,878	12,280	22,282	56,177	72,482	156,632
기타	21,719	2,078	4,288	3,288	4,288	6,277	1,500
소계	3,868,017	199,801	252,672	433,296	505,177	515,747	1,961,324

※ 각 부문의 개별 전략과제 단위로 소요되는 재원은 본 계획서 3부 참조

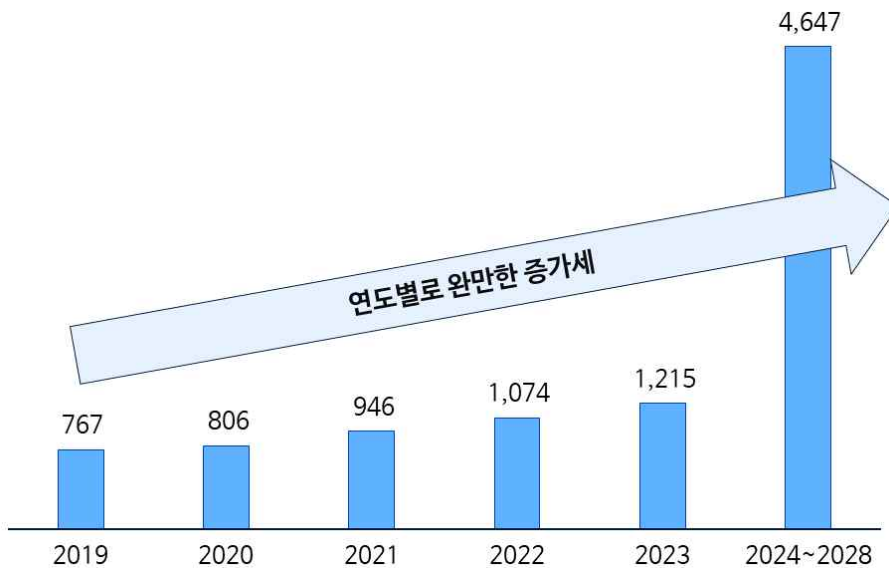
- 장기종합발전계획 수립 시 부문별로 추정된 소요재원은 매년 점진적으로 확대되는 것으로 나타남

[그림 IV-1] 연도별 소요재원의 특징(단위 : 억 원)



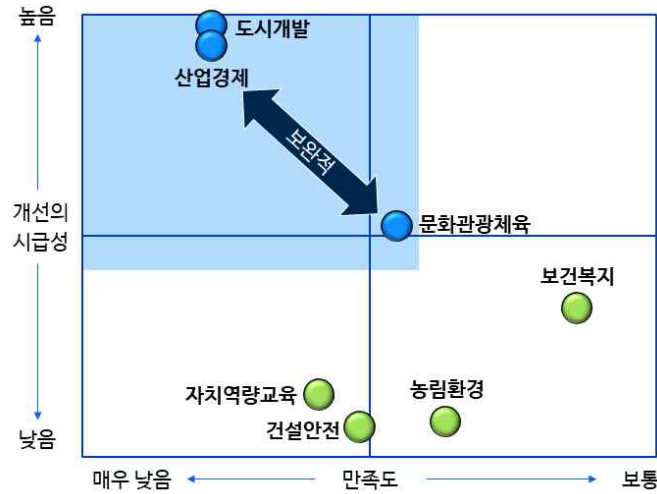
- 소요자원 중 군비 역시 매년 점진적으로 확대될 전망

[그림 IV-2] 연도별 소요자원 중 군비의 특징(단위 : 억 원)



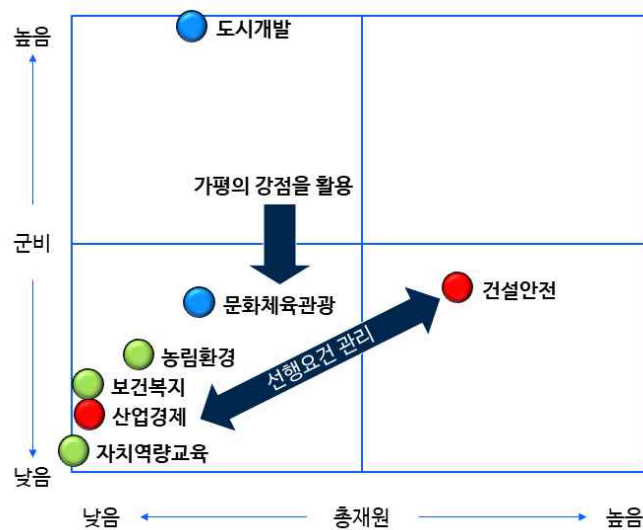
- 주민 설문조사 결과 도시개발과 산업경제 활성화가 가장 만족도가 낮고 시급해 개선되어야 할 분야로 선정

[그림 IV-3] 주민 설문조사 결과



- 장기종합발전계획은 가평군에 대한 다양한 규제 여건을 감안해 문화관광체육 분야를 중심으로 지역 내 경제 활성화를 도모하는데 초점
- 산업경제 활성화를 위해 도로망 확충 등 건설안전 분야에 많은 비중

[그림 IV-4] 장기종합발전계획 상 분야별 투자 비중





장기종합발전계획 수립 추진단 명단



□ 총괄기획조정관 : 장노순(행정학 박사)

□ 자치역량교육 : 22명(공무원 10명, 주민 12명)

순 번	공무원	순 번	민간인
1	임상호	11	황명숙
2	조상희	12	윤혁동
3	신동진(분과장)	13	이재경
4	최희용	14	김경태
5	김범수	15	김종형
6	전설윤	16	김인로
7	이지연(간사)	17	김수희
8	안혜영	18	한광자
9	이수종(간사)	19	한진희
10	이미옥	20	한경희
		21	최광근
		22	전택보

□ 보건복지 : 21명(공무원 10명, 주민 11명)

순 번	공무원	순 번	민간인
1	윤세열(퇴직)	11	조경자
2	위선경	12	경지현
3	배진아	13	김옥순
4	정재순	14	현용권
5	원미솔(간사)	15	김정현
6	박유빈	16	류진상(분과장)
7	소해득	17	김오순
8	윤현경	18	이 훈
9	오경아	19	양순분
10	김소라(간사)	20	김관중
		21	이승분

□ 문화체육관광 : 24명(공무원 11명, 주민 13명)

순 번	공무원	순 번	민간인
1	박인택	12	박종율
2	김성재	13	강미희
3	원경원	14	김소영
4	정영신	15	문기숙
5	최근락(간사)	16	지영기
6	황승만	17	김인권
7	박진철	18	정현숙
8	이재현(간사)	19	이일순
9	현근식	20	현종숙
10	공중식	21	김수경
11	이상용(분과장)	22	신현옥
		23	류재혁
		24	배영식

□ 산업경제 : 19명(공무원 9명, 주민 10명)

순 번	공무원	순 번	민간인
1	김구태	10	신동복
2	김광수	11	권태혁
3	정도현	12	김창근
4	김인기(분과장)	13	김진태
5	최윤정(간사)	14	유문선
6	이예솔	15	김범준
7	이동철	16	이상규
8	은지혜	17	간종운
9	김우식	18	고용출
		19	정상국

□ 농림환경 : 27명(공무원 17명, 주민 10명)

순 번	공무원	순 번	민간인
1	유양덕	18	홍승만
2	이범주	19	최정근
3	이용복	20	박철현
4	김길주	21	김인구(분과장)
5	장인규	22	이우용
6	박민호	23	강근원
7	권택순	24	백승남
8	차승현(간사)	25	김영준
9	김홍중	26	방은숙
10	김태랑	27	최수용
11	임진섭		
12	정대섭		
13	김용주		
14	김인호(간사)		
15	박정선		
16	윤윤섭		
17	황충원		

□ 도시개발 : 21명(공무원 10명, 주민 11명)

순 번	공무원	순 번	민간인
1	김형욱(퇴직)	11	전종근
2	신윤성(분과장)	12	한규태
3	전형준	13	박재경
4	이근용(간사)	14	김나연
5	전종한(간사)	15	한인수
6	함석원	16	조규성
7	박상민	17	이상운
8	박제진	18	안준혁
9	남왈준	19	김상섭
10	전창영	20	조두혁
		21	신유빈

□ 건설안전 : 20명(공무원 11명, 주민 9명)

순 번	공무원	순 번	민간인
1	장동선	12	김용문
2	윤현철	13	장철호
3	이재열	14	조상현
4	이교학	15	이상운(분과장)
5	이강희	16	신명환
6	서태원	17	강수영
7	염한식	18	이규관
8	이윤석	19	이규영
9	김형균(간사)	20	정길훈
10	심재영(간사)		
11	고현정		

□ 민간전문가

분 야	소 속	성 명	비 고
합계		14명	
자치역량교육분과	경기대학교	김주일 교수	
보건복지분과(복지)	한림성심대학교	이현주 교수	
보건복지분과(보건)	한림성심대학교	이경남 교수	
문화체육관광분과	경기대학교	신상진 교수	
	동우대학교	이상용 박사	
산업경제분과	지오유통	윤민진 대표	
	강원대학교	지해명 교수	
농림환경분과(환경)	경기대학교	이광현 교수	
농림환경분과(산림)	강원대학교	우종춘 교수	
농림환경분과(농업)	서울교육대학교	정윤정 강사	
	강원대학교	이병오 교수	
도시개발분과	강원대학교	장희순 교수	
	대진대학교	유상균 교수	
건설안전분과	강원대학교	연규석 교수	

□ 실무지원

부 서	성 명	비 고
기 획 감 사 실	이우인	
	이승규	
	김인홍	
기 획 감 사 담 당 관	지병수	
	최규일	
	김영대	

2028 가평군 장기종합발전계획 수립에 참여해주신 모든 분들께 감사드립니다.